Manuale di installazione e manuale utente

versione: 2.0, revisione: 38

Indice

1 Descrizione prodotto 7

1.1 Limitazioni d'uso 8

1.2 Versioni Amico 9

1.3 Elementi del Sistema Amico 10

1.3.1.1 La centralina Amico 10

1.3.1.2 AmiTag - Portachiavi e card per l'abilitazione al rifornimento 10

1.3.1.3 AmiTag Programma 11

1.3.1.4 AmiTag Scarico Dati 11

1.3.1.5 Software WinAmiFree (distribuito su CD) 11

2 Manuale d'Installazione 12

2.1 Installazione e manutenzione: AVVERTENZE 13

2.2 Installazione della centralina Amico 14

2.2.1 Componenti del sistema 14

2.2.2 Sequenza di installazione 16

2.2.3 Collegamento del minimodem al PC (opzionale) 18

2.2.4 Installazione del modulo AmicoOnLine (AOL) per il collegamento a internet tramite GPRS (opzionale) 19

2.2.5 Installazione del modulo AmiBus per il collegamento della sonda di livello 20

2.3 Configurazione del Sistema Amico 21

2.3.1 Configurazione della centralina Amico 21

2.3.1.1 Configurazione dei parametri dell'impianto 21

2.3.1.2 Configurazione dei parametri in un impianto multiplo 21

2.3.1.3 Configurazione dei parametri personalizzabili 22

2.3.1.4 Configurazione delle giacenze e dei totalizzatori elettronici 22

2.3.1.5 Configurazione degli AmiTag per l'abilitazione al rifornimento 22

2.3.1.6 Configurazione della sonda di livello 23

2.3.2 Installazione Software WinAmiFree 24

2.3.2.1 Istruzioni passo per passo 24

2.3.3 Installazione di AmiDesktop Contactless 27

2.3.4 Configurazione iniziale del software WinAmiFree 30

2.3.4.1 Abilitazione dell'AmiDesktop alla codifica delle carte (opzionale) 30

2.3.4.2 Abilitazione del software AmicoOnLine per il trasferimento dei dati da Internet (solo per Amico con modulo AOL) 30

2.3.4.3 Abilitazione al collegamento diretto via cavo (Amico micromodem) 31

2.4 Avvio rapido 32

2.4.1.1 Prima erogazione 32

2.4.1.1.1 AmiTag Automezzo e richiesta dei chilometri del contachilometri 32
2.4.1.1.2 AmiTag Automezzo, richiesta dei chilometri e richiesta codice autista 32
2.4.1.1.3 AmiTag Automezzo, richiesta dei chilometri e richiesta AmiTag Autista ... 33
2.4.1.1.4 AmiTag Autista e digitazione del numero del mezzo da rifornire 33
2.4.1.1.5 Controllo dei chilometri ed eventuali errori 34
2.4.1.2 Scarico dati su Personal Computer tramite software WinAmiFree............... 35
2.4.1.2.1 Scarico dati manuale dall'AmiTag Scarico Dati 35
2.4.1.2.2 Scarico dati dal collegamento via cavo 35
2.4.1.2.3 Scarico dati dal collegamento a Internet (AmicoOnLine)........................ 36
2.4.1.3 Funzioni principali del software WinAmiFree.. 36
3 Manuale Utente 41
3.1 Utilizzo della centralina Amico 42
3.1.1 Accensione e descrizione del pannello operatore 42
3.1.2 Richieste opzionali durante l'abilitazione al rifornimento.............................. 43
3.1.2.1.1 Richiesta di un codice segreto (codice PIN).. 43
3.1.2.1.2 Richiesta codice autista 43
3.1.2.1.3 Richiesta numero commessa (centro di costo) 44
3.1.2.1.4 Richiesta numero dell'erogatore. 44
3.1.2.1.5 Inserimento dei rifornimenti esterni 44
3.1.3 Messaggi d'errore durante l'abilitazione al rifornimento............................... 44
3.1.4 Termine del rifornimento, memorizzazione e trasmissione dei dati al server AmicoOnLine 45
3.1.5 AmiTag Programma 47
3.1.5.1 MENU' GIACENZA IN CISTERNA 50
3.1.5.1.1 Corregge Giacenza Cisterna 1 / 2 50
3.1.5.1.2 Inizio Taratura Cisterna 1 / 2... 50
3.1.5.1.3 Imposta Scorta Minima Cist. 1 / 2 50
3.1.5.1.4 Imposta Blocco Erogaz. Cist. 1 / 2... 51
3.1.5.1.5 Imposta Totalizzatore Pompa 1 / 2 51
3.1.5.2 MENU DISAB. AMITAG AUTOMEZZO 51
3.1.5.2.1 Disabilita un AmiTag.. 51
3.1.5.2.2 Riabilita un AmiTag 51
3.1.5.2.3 Elenco AmiTag disab.. 52
3.1.5.2.4 Riabilita tutti Tag 52
3.1.5.2.5 Disabilita tutti i tag... 52
3.1.5.3 MENU DISAB. AMITAG AUTISTA.. 52
3.1.5.4 MENU AMICO ON LINE 52
3.1.5.4.1 Attiva servizi GPRS.. 53
3.1.5.5 MENU TEST DI FUNZIONAMENTO... 53
3.1.5.5.1 Attiva est Funz... 53
3.1.5.6 MENU PARAMETRI PERSONALIZZABILI 53

3.1.5.6.1 Imposta data e ora ... 53
3.1.5.6.2 Secondi Inizio rif. ... 53
3.1.5.6.3 Secondi Termine Rif. ... 54
3.1.5.7 MENU' PARAMETRI RISERVATI ... 54
3.1.5.7.1 Imposta la Pompa 2 ... 54
3.1.5.7.2 Imposta la Cisterna 2 ... 54
3.1.5.7.3 Numerazione pompa 1 / 2 ... 54
3.1.5.7.4 Numeraz. Prodotto 1/2 ... 55
3.1.5.7.5 Numeraz. Societa' 1/2 ... 55
3.1.5.7.6 Contatto Pistola 1/2 ... 55
3.1.5.7.7 Sonda Liv. Analog. 1/2 ... 55
3.1.5.7.8 Sonda Liv. AmiBus 1/2 ... 55
3.1.5.7.9 Taratura Nella Sonda ... 55
3.1.5.7.10 Numero imp./litro 1/2 ... 55
3.1.5.7.11 Autotaratura pompa 1/2 ... 56
3.1.5.7.12 Azzera mem. operaz. ... 56
3.1.5.7.13 Modifica il codice mac. ... 56
3.2 Funzionalità SMS da telefono cellulare e AmicoOnLine ... 57
3.2.1 Lista comandi ... 57
3.2.2 Descrizione comandi SMS ... 57
3.2.2.1 Richiesta della giacenza in cisterna ... 57
3.2.2.2 Registrazione del Gestore per la ricezione delle segnalazioni automatiche ... 57
4 WinAmiFree - Software gestionale ... 58
4.1 Introduzione ... 59
4.2 Schermata principale ... 60
4.3 Anagrafiche ... 62
4.3.1 Anagrafica autisti ... 62
4.3.2 Anagrafica automezzi ... 63
4.3.3 Prodotti nelle cisterne ... 66
4.4 Report window ... 68
4.5 Scarico dati dei rifornimenti. ... 70
4.5.1 Funzioni per lo scarico dati dall'AmiTag Scarico Dati ... 70
4.5.2 Funzioni per lo scarico dati da un collegamento diretto via cavo ... 71
4.5.3 Funzioni per lo scarico dati dal server AmicoOnLine ... 72
4.6 Archivio storico dei rifornimenti ... 74
4.6.1 Filtri sulla visualizzazione dei rifornimenti ... 74
4.6.2 Rapporto per medie di consumo ... 76
4.6.3 Modifica dei dati e correzione dei km ... 77
4.6.4 Rapporto cronologico ... 78
4.6.5 Rapporto per totalizzatori dei litri erogati ... 78
4.6.6 Rifornimenti esterni ... 80

4.7 Giacenza delle cisterne 82
4.7.1 Calcolo delle giacenze con lo scarico dati manuale sull'AmiTag Scarico Dati. 82
4.7.2 Calcolo delle giacenze con collegamento diretto via cavo 83
4.7.3 Calcolo delle giacenze tramite il server AmicoOnLine 85
4.8 Manutenzioni Programmate 88
4.8.1 Collegamento delle manutenzioni agli automezzi 88
4.8.2 Verifica delle manutenzioni scadute 91
4.8.3 Registrazione delle manutenzioni effettuate 92
4.8.4 Cambio del contachilometri e ricalcolo delle scadenze 93
4.9 AmiDesktop - Programmazione degli AmiTag 94
4.9.1 AmiTag Automezzo 94
4.9.2 AmiTag Autista 97
4.9.3 AmiTag Scarico Dati 98
4.9.4 AmiTag Programma 99
4.9.5 Trasmissione di comandi alla centralina Amico 100
4.9.5.1 Trasmissione comandi nel collegamento diretto via cavo 100
4.9.5.2 Trasmissione comandi al server AmicoOnLine 100
5 Allegati 103
5.1 Conformità CE 104
5.2 Targa CE 105
5.3 Contenitori 106
5.4 Posizionamento componenti 109
5.5 Dati tecnici 113
6 Indice delle figure 117

1 Descrizione prodotto

Il Sistema Amico nasce per automatizzare i rifornimenti di carburante, la gestione dei consumi, le operazioni di carico alle cisterne e la manutenzione degli automezzi.

- La funzione principale del Sistema Amico è consentire l'erogazione di carburante in modo controllato e pre-autorizzato. La chiave di accesso al rifornimento è un tag RFID (AmiTag) ad avvicinamento dotato di memoria per la programmazione dei parametri di funzionamento.
- Gli AmiTag sono personalizzabili tramite il loro programmatore (impostazione dei chilometri o delle ore di lavoro, richiesta di un codice segreto, richiesta di una seconda tessera per l'identificazione dell'autista, richiesta di un codice identificativo dell'autista, limitazioni, preselezione dei litri erogabili in funzione del consumo medio stimato ecc.); Amico vincolerà il rifornimento in base alle informazioni scritte sull' AmiTag avvicinato.
- Può essere abbinato a nuovi impianti distributori già esistenti.
- Può gestire contemporaneamente l'erogazione di due distributori di carburante.
- Gestisce in tempo reale le giacenze delle cisterne consentendo di impostare una scorta minima con eventuale blocco al rifornimento.
- Gestisce 2 totalizzatori elettronici che, sincronizzati con quelli meccanici dei distributori, permettono di stabilire se l'elettronica è stata esclusa dai distributori.
- Amico non necessita di un collegamento diretto con il personal computer. Per trasferire i dati acquisiti, oltre al cavo diretto, si può usare un AmiTag Scarico Dati o il modulo AmicoOnLine (vedi Trasmissione comandi al server AmicoOnLine) via internet su rete GPRS.
- Il Sistema Amico funziona 24 ore su 24 senza necessità di manutenzione, con esclusione del cambio della carta nella stampante interna se presente.
- Non necessita di un operatore fisso, poiché è lo stesso autista che, con semplici operazioni, lo usa.
- Memorizza tutti i dati riguardanti l'operazione eseguita: data e ora del rifornimento, numero identificativo dell'automezzo ed eventualmente dell'autista, litri erogati, chilometri percorsi ecc.
- Tutti i dati memorizzati internamente vengono mantenuti anche in caso di mancanza di corrente per un periodo di almeno 5 anni.
- Nel caso di mancanza di alimentazione di rete durante il rifornimento, i dati vengono salvati.

1.1 Limitazioni d'uso

Il dispositivo AMICO non può essere installato all’interno di zone con pericolo d’esplosione.

Il dispositivo AMICO deve essere tenuto e installato lontano da superfici e sostanze infiammabili

Il dispositivo AMICO deve essere associato unicamente ai sistemi per i quali è stato progettato.

1.2 Versioni Amico

Questo documento si applica alle versioni:

- Amico 3000 r2.0 (firmware della centralina Amico)
- WinAmiFree r1.11.10
- AmiOnLine r.2.1.2

1.3 Elementi del Sistema Amico

Il Sistema Amico è composto dai seguenti elementi:

1.3.1.1 La centralina Amico

E' la componente principale del Sistema Amico. Viene posizionata accanto all'erogatore di carburante e ne controlla le erogazioni tramite chiavi di autorizzazione AmiTag.

Centralina Amico (Figura 1)

1.3.1.2 AmiTag - Portachiavi e card per l'abilitazione al rifornimento

Utilizzate per identificare l'automezzo o l'autista. Permettono la pre-autorizzazione e il tracciamento dell'erogazione.

AmiTag in formato portachiavi (Figura 2)

AmiTag in formato Card (Figura 3)

1.3.1.3 AmiTag Programma

L'AmiTag Programma è una particolare tessera che consente al gestore del deposito di operare su Amico per ottenere dei rapporti sui rifornimenti effettuati, aggiornare le giacenze delle cisterne, disabilitare delle tessere, modificare alcuni temporizzatori e alcuni parametri di funzionamento.

1.3.1.4 AmiTag Scarico Dati

Le AmiTag Scarico Dati sono delle particolari tessere che consentono uno scarico manuale dei rifornimenti memorizzati in Amico e il loro trasferimento al PC quando non esiste una connessione diretta, via cavo o via internet, della centralina al PC.

Lo scarico al PC avviene tramite il programmatore AmiDesktop Contactless (opzionale) che trasferisce i dati dall' AmiTag Scarico Dati al software WinAmiFree

1.3.1.5 Software WinAmiFree (distribuito su CD)

Software gestionale incluso nel Sistema Amico con funzionalità per:

- acquisire dati dalla centralina Amico
- gestire anagrafiche autisti e automezzi
- analizzare i consumi
- gestire manutenzioni programmate
- programmare gli AmiTag

CD software (Figura 4)

2 Manuale d'Installazione

2.1 Installazione e manutenzione: AVVERTENZE

L’installazione del dispositivo Amico deve essere effettuata da personale specializzato opportunamente addestrato.

Il dispositivo Amico è previsto per l’impiego con rete elettrica monofase. Vanno pertanto osservate tutte le norme e i regolamenti in materia di sicurezza.

Nel dispositivo sono previste parti sotto tensione pericolosa. L’utilizzo improprio di questi apparecchi può perciò portare alla morte, provocare gravi lesioni o notevoli danni alle cose. Devono essere inoltre scrupolosamente osservate le indicazioni di installazione.

Amico deve arrivare protetto da apposito materiale assorbente gli urti. Se presenti evidenti segni di danneggiamento contattare il fornitore, poiché il prodotto non è conforme.

Evitare il contatto tra Amico e getti d’acqua diversi dalla pioggia.

L’apertura del pannello Amico può essere fatta solamente dopo aver scollegato l’alimentazione all’apparecchiatura. Una scarica elettrica potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

L’apertura del pannello Amico può essere fatta soltanto da personale qualificato. Una scarica elettrica potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

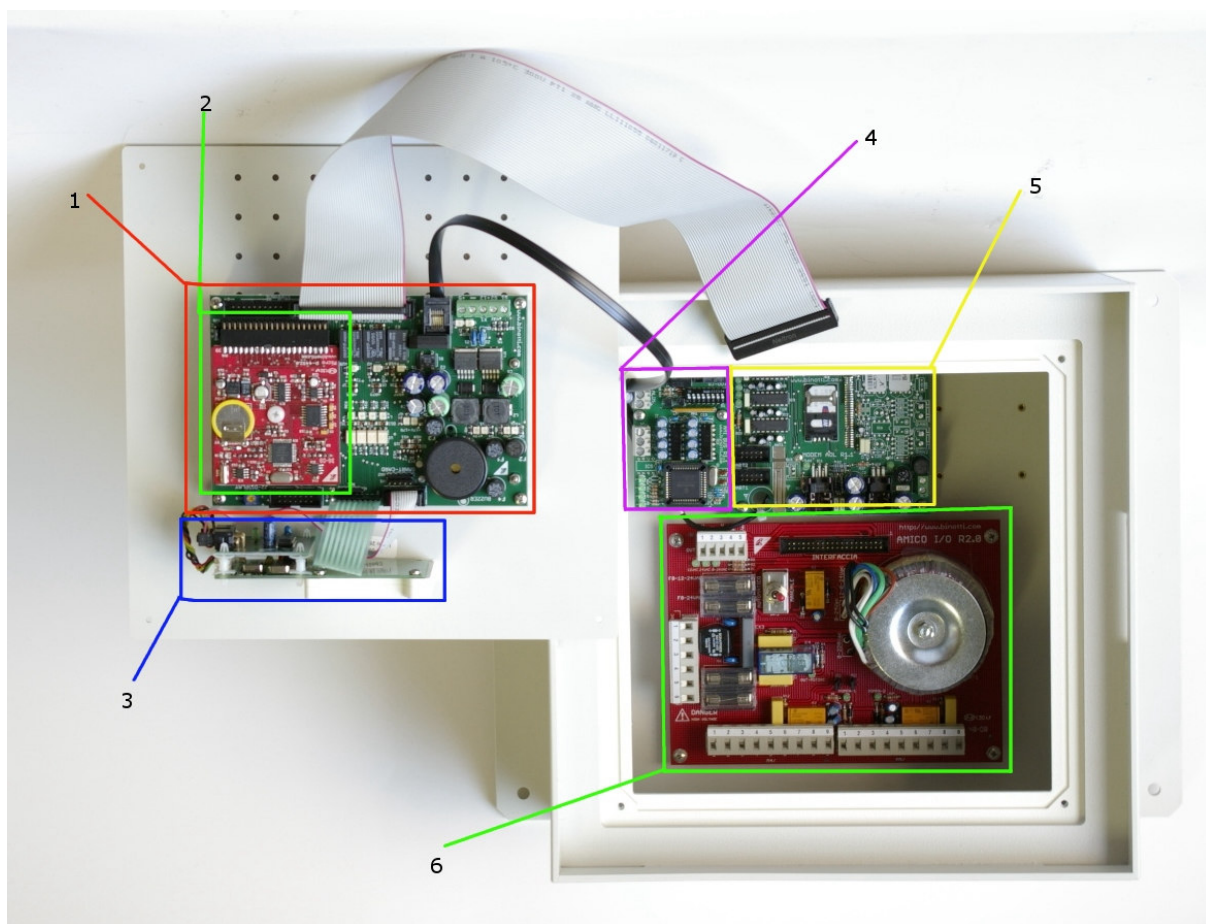
2.2 Installazione della centralina Amico

2.2.1 Componenti del sistema

dettagli centralina Amico (Figura 5)

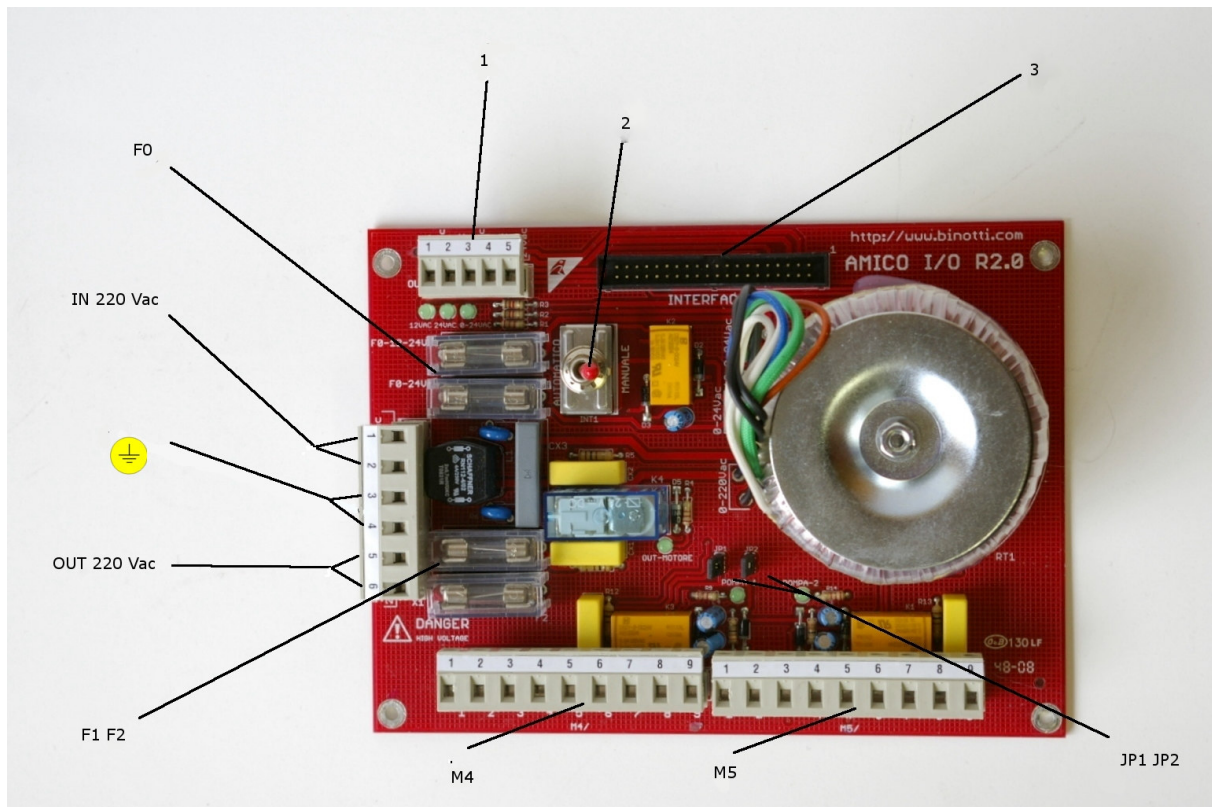
1. aletta parasole
2. fessura per AmiTag
3. display 20 x 4
4. tastiera alfanumerica

Nel quadro interno della centralina Amico sono presenti:

- La scheda elettronica Amico I/O per l'alimentazione della centralina Amico e l'interfacciamento agli erogatori.
- La scheda elettronica di comando Amico 2005r2.0 con display integrato sul retro.
- Il micromodem per collegamento a PC (opzionale)
- Il modem GPRS AmicoOnLine (AOL) per il collegamento a internet e l'invio di SMS (opzionale)
- Il lettore di AmiTag

interno della centralina (Figura 6)

1. scheda Amico 2005
2. CPU
3. lettore AmiTag
4. AmiBus
5. modulo Amico OnLine (o micromodem per collegamento al PC)
6. scheda I/O

2.2.2 Sequenza di installazione

1. Fissare il quadro della centralina Amico e stendere i cavi di collegamento come da normative vigenti. Tutti i cavi in entrata/uscita dalla centralina Amico devono sigillati e bloccati da passacavi.
2. Fissare l'emettitore d'impulsi sulla testata meccanica del distributore e portare i 3 fili (+ - e canale) all'interno della centralina Amico ed eventualmente i 2 fili del contatto di inserimento della pistola.
3. Collegare i cavi nella morsettiera M4 per pompa 1 se presente la pompa 2, ripetere il collegamento su M5)
4. Collegare l'alimentazione 220v alla centralina Amico sulla morsettiera (5) 0-220Vac tramite cavo avente sezione nominale 2,5mm con fase/neutro/terra.
5. Spostare il deviatore in posizione AUTOMATICO per attivare la centralina.

scheda Amico I/O (Figura 7)

- 1: non usato, presente solo per compatibilità con Scheda Amico R1.0
- 2: **selettore** automatico/manuale: abilita il funzionamento delle pompe disattivando la scheda elettronica (manuale). Nel funzionamento manuale nessun rifornimento viene registrato.
- 3: **connettore** flat per connessione verso scheda Amico 2005

- F0: **fusibili** uscita trasformatore: *F0-12-24* 3,15A, *F0-24* 3,15A
- IN 220 Vac: ingresso alimentazione 220V 50Hz (1 neutro, 2 fase)
- : messa a terra
- OUT 220 Vac: uscita alimentazione 220V 50Hz max 5A
- F1 F2: **fusibili**
- M4,M5: **morsettiere** rispettivamente pompa 1 e pompa 2 (se presente).

  Piedinatura:

  - 1-2 contatto pistola (collegamento facoltativo). Gestisce un microinterruttore con un contatto pulito per azionare le uscite dei motori delle pompe. Con il contatto chiuso vengono abilitate le uscite (6-7, 8-9 e OUT 220 sulla pompa 1). Per attivarlo togliere il jumper JP1 (pompa 1) e JP2 (pompa 2).
  - 3 + 12 Vdc per alimentazione encoder
  - 4 0V encoder
  - 5 Canale Encoder
  - 6-7 Out 24 Vac per bobina di un teleruttore. Il teleruttore permette di interrompere l'alimentazione di un distributore con motore 380 Vac.
  - 8-9 Contatto pulito NC. Il contatto si chiude quando il distributore è abilitato.
- JP1, JP2: **JUMPER** per attivare la gestione dei contatti pistola nelle morsettiere M4, M5 (morsetti 1-2) togliere i Jumper

Il motore della pompa può essere comandato nelle modalità seguenti:

POMPA 1

Il consenso della scheda di comando aziona in parallelo le seguenti uscite:

- Uscita 220v 50Hz sulla morsettiera OUT MOTORE per alimentare direttamente un piccolo motore (max. 5A)
- Uscita 24Vac per comandare un teleruttore sui morsetti 6-7 della morsettiera M4
- Un contatto NA che si chiude per interrompere un consenso (max 12v 0.3A) sui morsetti 8-9 della morsettiera M4

POMPA 2

Il consenso della scheda di comando aziona in parallelo le seguenti uscite:

- Uscita 24Vac per comandare un teleruttore sui morsetti 6-7 della morsettiera M5
- Un contatto NA che si chiude per interrompere un consenso (max 12v 0.3A) sui morsetti 8-9 della morsettiera M5

2.2.3 Collegamento del minimodem al PC (opzionale)

Il collegamento della centralina Amico al PC avviene tramite un cavo schermato a 8 fili (Ø 0.5 mm.^{2}) che collega la coppia di minimodem. Un minimodem è posizionato all'interno della centralina Amico e l’altro è collegato alla porta seriale del PC.

morsettiera M4 (Figura 8)

minimodem lato PC (Figura 9)

I due minimodem si collegano sulla morsettiera M4 (6 contatti) raddoppiando i cavi sui morsetti 1-2 (alimentazione 9Vac dal trasformatore del minimodem lato PC). Il collegamento viene fatto rispettando la sequenza su entrambi i connettori

Minimodem Lato Amico (M4) Minimodem Lato PC (M4)

1 ------------------------------ 1

2 ------------------------------ 2

3 ------------------------------ 3

4 ------------------------------ 4

5 ------------------------------ 5

6 ------------------------------ 6

Il minimodem lato PC si collega alla porta seriale (o all'adattatore USB-232) del PC e si alimenta con un trasformatore da rete 220.

2.2.4 Installazione del modulo AmicoOnLine (AOL) per il collegamento a internet tramite GPRS (opzionale)

Il collegamento della centralina Amico a Internet avviene tramite una SIM telefonica, dati o voce, abilitata al GPRS (la richiesta di attivazione al servizio GPRS deve essere fatta all'operatore di telefonia GSM).

- Inserire la SIM telefonica in un normale telefonino e disattivare la richiesta del codice PIN.
- Inserire la SIM nel porta SIM del modulo AmicoOnLine e bloccarla facendo scorrere il fermo.
- Avvitare i 4 distanziali sul fondo del contenitore e fissare la scheda elettronica del modulo AmicoOnLine
- Collegare il jack telefonico alla scheda AmicoOnLine minimodem e alla scheda elettronica Amico 3000.
- Accendere la centralina elettronica Amico, introdurre il l'AmiTag Programma e attivare la funzione "Attiva servizi GPRS" nel menù AMICO ON LINE (vedi AmiTag Programma)

posizionamento della scheda modem gprs Amico OnLine (Figura 10)

2.2.5 Installazione del modulo AmiBus per il collegamento della sonda di livello

La scheda AmiBus consente il collegamento alla scheda elettronica di una sonda di livello. Per il collegamento alla scheda della sonda fare riferimento allo schema specifico.

- Collegare tramite i cavetti in dotazione il connettore RJIN alla scheda elettronica Amico2005 e il connettore RJOUT al minimodem Amico o alla scheda elettronica AOL
- Collegare il cavo seriale alla sonda di livello
- Fissare la scheda AmiBus sugli appositi distanziali nel pannello inferiore
- Abilitare la gestione della sonda con il Tag Programma nella funzione "Sonda su AmiBus" nel "MENU PARAMETRI RISERVATI" (vedi Sonda Liv. AmiBus 1/2)

Installazione del modulo AmiBus (Figura 11)

2.3 Configurazione del Sistema Amico

2.3.1 Configurazione della centralina Amico

La configurazione iniziale permette alla centralina Amico di conoscere i dettagli dell'impianto di erogazione, il numero di distributori e di cisterne collegate, la numerazione da assegnare agli erogatori in un impianto dotato di più apparecchiature, il tipo di prodotto erogato e il codice delle Società di appartenenza degli erogatori.

2.3.1.1 Configurazione dei parametri dell'impianto

1. Introdurre il Tag Programma ed entrare nel menù "PARAMETRI RISERVATI" (vedi MENU' PARAMETRI RISERVATI)
2. Impostare la seconda pompa (collegata alla morsettiera M5) se fosse presente. (funzione "IMPOSTA LA POMPA 2")
3. Impostare la seconda cisterna se le 2 pompe sono collegate a 2 cisterne. (funzione "IMPOSTA LA CISTERNA 2")
4. Impostare il numero di impulsi litro degli encoder collegati alle pompe. (funzione "NUMERO IMPULSI POMPA1/2")
5. Impostare la funzione di rilevazione del livello dalla sonda (funzione "SONDA DI LIVELLO ANALOGICA" o "SONDA DI LIVELLO SU AMIBUS")

2.3.1.2 Configurazione dei parametri in un impianto multiplo

Per impianto multiplo si intende un gruppo di apparecchiature Amico appartenenti a uno stesso utilizzatore. Anche se i dati vengono gestiti da un unico software, ad ogni erogatore viene assegnato un numero univoco che permette di identificare l'erogatore sul quale è fatto il rifornimento.

Opzionalmente si può attribuire a ogni erogatore il tipo di prodotto erogato e l' appartenenza a un gruppo. In questo modo da si possono limitare i rifornimenti a specifici gruppi di TAG (vedi AmiDesktop - Programmazione degli AmiTag).

Ad esempio, il Tag di un automezzo a gasolio non potrà erogare da una pompa di benzina. Oppure, il Tag di un mezzo appartenente al gruppo 1 non potrà erogare sulle pompe del gruppo 2. In questo caso:

1. Introdurre il Tag Programma ed entrare nel menù "PARAMETRI RISERVATI" (vedi MENU' PARAMETRI RISERVATI)
2. Impostare la numerazione da assegnare alla pompa 1 collegata alla morsettiera M4 (funz. "numerazione pompa 1")
3. Impostare la numerazione da assegnare alla pompa 2 collegata alla morsettiera M5 (funz. "numerazione pompa 2")

4. Impostare il tipo di prodotto erogato dalla pompa 1/2 (funz. "numerazione prodotto 1/2")
5. Impostare il codice del gruppo di appartenenza della pompa 1/2 (funz. "numerazione Società 1/2")

2.3.1.3 Configurazione dei parametri personalizzabili

I parametri personalizzabili servono per personalizzare le temporizzazioni della centralina e a correggere l'orologio del sistema.

Introdurre il Tag Programma e entrare nel menù "PARAMETRI PERSONALIZZATI" (vedi MENU' PARAMETRI RISERVATI)

Le temporizzazioni sono 2, il numero di secondi all'inizio del rifornimento e quelli al termine del rifornimento.

I secondi all'inizio del rifornimento indicano il tempo massimo entro il quale deve iniziare l'erogazione. Se per qualche motivo il rifornimento non ha inizio, verrà scollegato il motore e sarà necessario riavvicinare il Tag. (funz. "Secondi Inizio Rifornimento")

I secondi al termine del rifornimento indicano dopo quanto tempo verrà scollegato il motore della pompa da quando si interrompe l'erogazione (anche se la pistola non viene riposta nella sua sede) (funz. "Secondi termine rifornimento")

2.3.1.4 Configurazione delle giacenze e dei totalizzatori elettronici

La giacenza in cisterna permette di calcolare il quantitativo di prodotto in cisterna decrementando dalla giacenza inserita i litri erogati. Nelle configurazioni con sonda di livello la giacenza logica è sostituita da quella della sonda.

Introdurre il Tag Programma ed entrare nel menù "GIACENZE IN CISTERNA" (vedi *MENU' GIACENZA IN CISTERNA*)

Verificare i litri in cisterna tramite un'asta metrica o tramite il contalitri dell'autobotte che ha scaricato il prodotto e inserire il valore in cisterna (funz. "Giacenza cisterna 1/2").

Il totalizzatore elettronico permette di verificare, una volta sincronizzato a quello meccanico del distributore, che tutti i rifornimenti vengano effettuati con la centralina Amico in funzione, nel caso in cui venisse esclusa (funzionamento manuale) il totalizzatore elettronico rimarrebbe fermo.

Sincronizzare i totalizzatori elettronici a quelli meccanici delle pompe (funz. "Totalizzatore pompa 1/2")

2.3.1.5 Configurazione degli AmiTag per l'abilitazione al rifornimento

La centralina Amico, una volta avvicinato un AmiTag, ne legge le caratteristiche e richiede all'operatore di seguire le procedure previste nei suoi parametri. L'abilitazione al rifornimento avviene solo al termine delle richieste effettuate.

Per definire come programmare gli AmiTag, occorre innanzitutto decidere se occorre identificare il mezzo da rifornire, l'operatore o entrambi. In generale è più importante identificare il mezzo rifornito, perché il consumo di carburante in funzione della percorrenza o del contaore è riferito al mezzo, in questo caso occorre distribuire un AmiTag a ogni automezzo che deve essere autorizzato a fare rifornimento.

L'identificazione dell'operatore è una informazione aggiuntiva che può essere necessaria quando gli autisti cambiano giornalmente il mezzo utilizzato. L'identificazione dell'operatore può avvenire tramite un secondo AmiTag di tipo "autista" da usare in abbinamento a un "automezzo" oppure tramite la digitazione di un codice identificativo segreto (codice autista).

La programmazione degli AmiTag e la creazione dei codici autisti avvengono tramite il software WinAmiFree e il programmatore AmiDesktop Contactless (vedere par. 2.3.3).

Le programmazioni più frequenti degli AmiTag sono le seguenti:

- AmiTag Automezzo, richiesta km.: quando l'autista usa sempre lo stesso automezzo
- AmiTag Automezzo, km, richiesta codice autista: quando si preferisce identificare anche l'autista (max. 100 autisti)
- AmiTag Automezzo, km, richiesta AmiTag Autista: quando occorre identificare l'autista in modo sicuro
- AmiTag Autista e digitazione del numero del mezzo: quando non è possibile usare l'AmiTag Automezzo (es. fusti, pulivapor)

Sugli AmiTag è possibile programmare anche varie limitazioni sul rifornimento: per numero di erogatore, per tipo di prodotto, per gruppo di appartenenza, limitazioni sul consumo previsto in funzione dei chilometri percorsi ecc. Per maggiori dettagli vedere il paragrafo AmiDesktop.

2.3.1.6 Configurazione della sonda di livello

Una sonda di livello, per fornire valori corretti, ha bisogno di essere configurata in funzione della propria cisterna. La dimensione, la forma, l'eventuale angolo di inclinazione di una cisterna richiedono che, per ottenere valori significativi, la sonda di livello installata venga opportunamente tarata con una tabella di valori cm/litri. Una tabella di questo tipo può essere inserita direttamente nell'elettronica della sonda, oppure ottenuta calcolando la tabella di taratura direttamente sul posto con una procedura chiamata "**autotaratura**" (solo nelle versioni AmicoOnLine).

Se la tabella di taratura della cisterna è inserita nella sonda di livello abilitare la funzione "Taratura nella sonda", l'Amico riceverà dalla sonda direttamente i litri in cisterna.

Se la tabella di taratura non è presente nella sonda, occorre fare una autotaratura del sistema (solo con il modulo AOL).

Come iniziare una autotaratura

- riempire la cisterna fino al raggiungimento del livello massimo, attendere 15 minuti per stabilizzare il livello
- impostare la giacenza nella funzione "Inizio taratura cisterna 1/2" del "MENU GIACENZE IN CISTERNA" (la funzione appare solo con la funzione "attiva servizi GPRS" attivata nel "MENU AMICO ON LINE")

Dopo avere inserito l'inizio della taratura, Amico trasferirà il comando al server AmicoOnLine. In caso di errore nel collegamento, occorrerà ripetere l'operazione.

Da questo momento in poi, ad ogni rifornimento effettuato, viene trasferito il livello al server internet che elabora la tabella di taratura.

- Raggiungere il livello minore possibile e rifornire di nuovo la cisterna. La taratura terminerà automaticamente

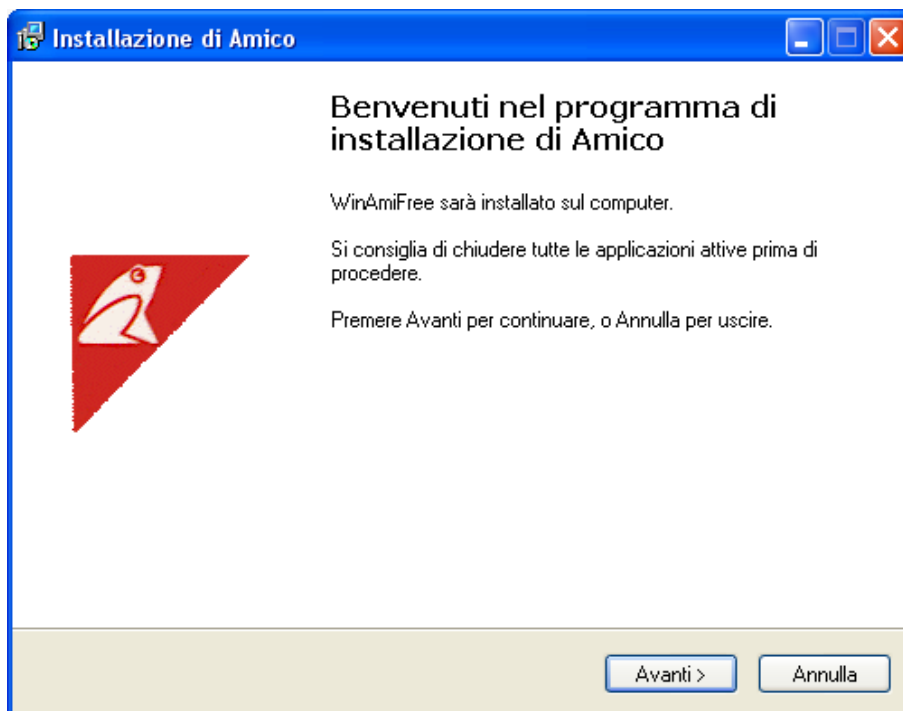
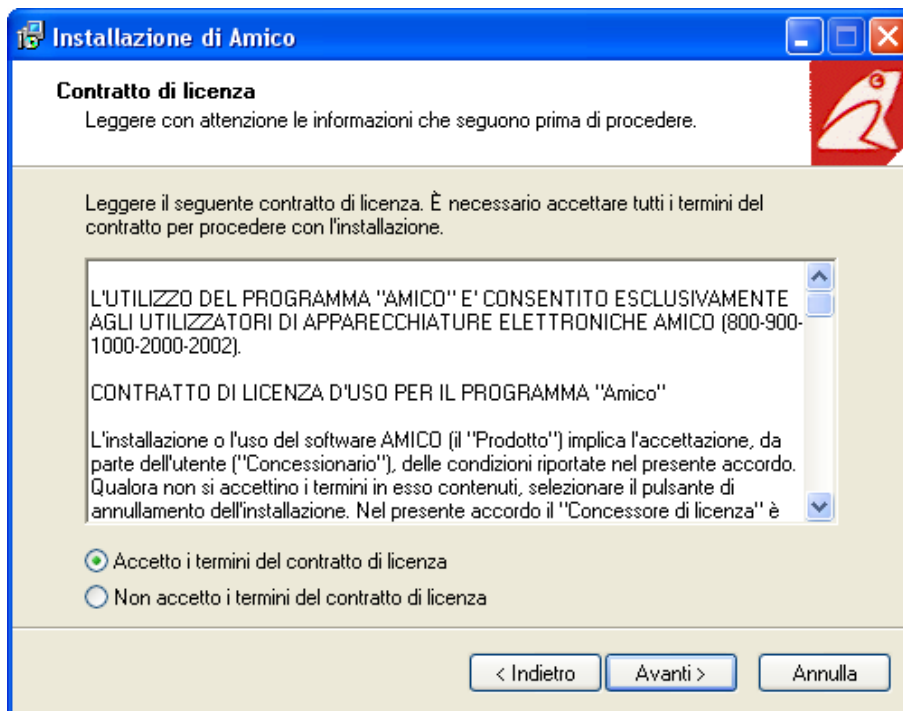
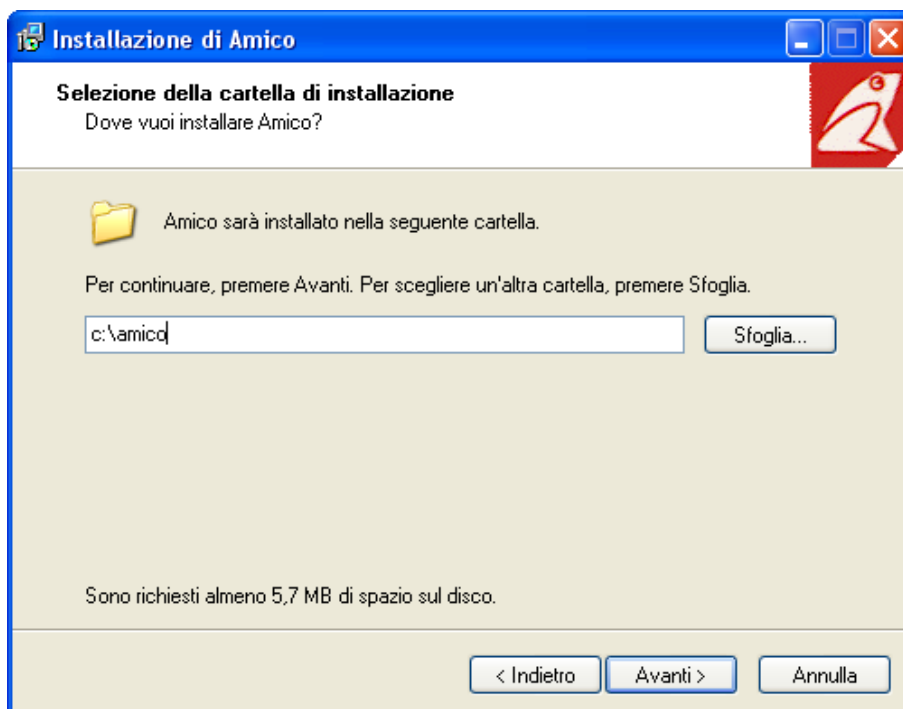
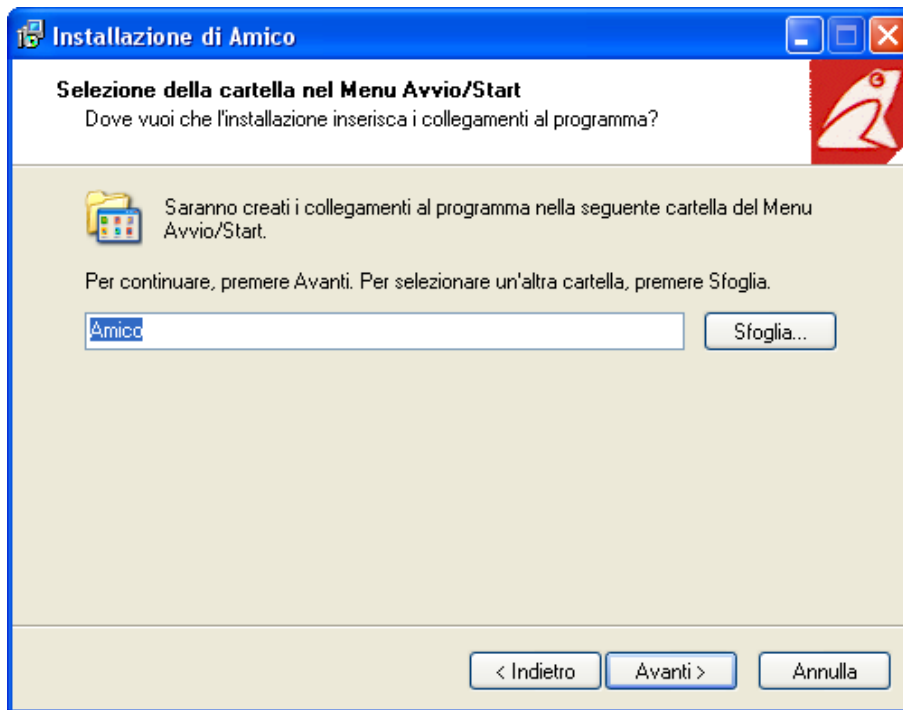
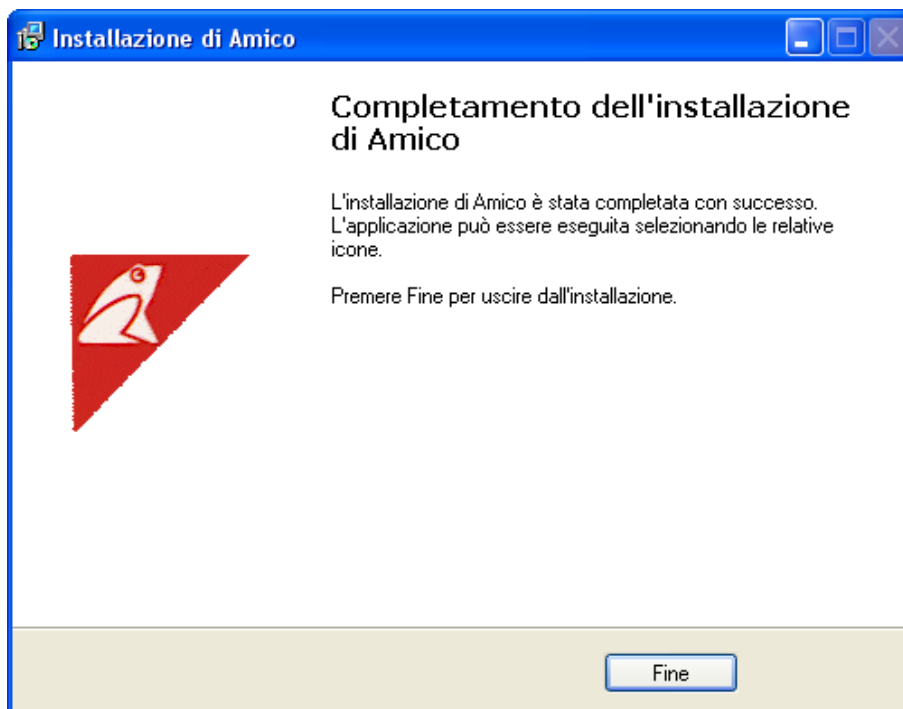
Da questo momento il livello in cisterna verrà calcolato dal valore dato dalla sonda.

2.3.2 Installazione Software WinAmiFree

Il software WinAmiFree permette di gestire su PC i rifornimenti acquisiti dalle centraline Amico.

Attualmente WinAmiFree è sviluppato solo per piattaforma Windows (da Windows 98 a Vista).

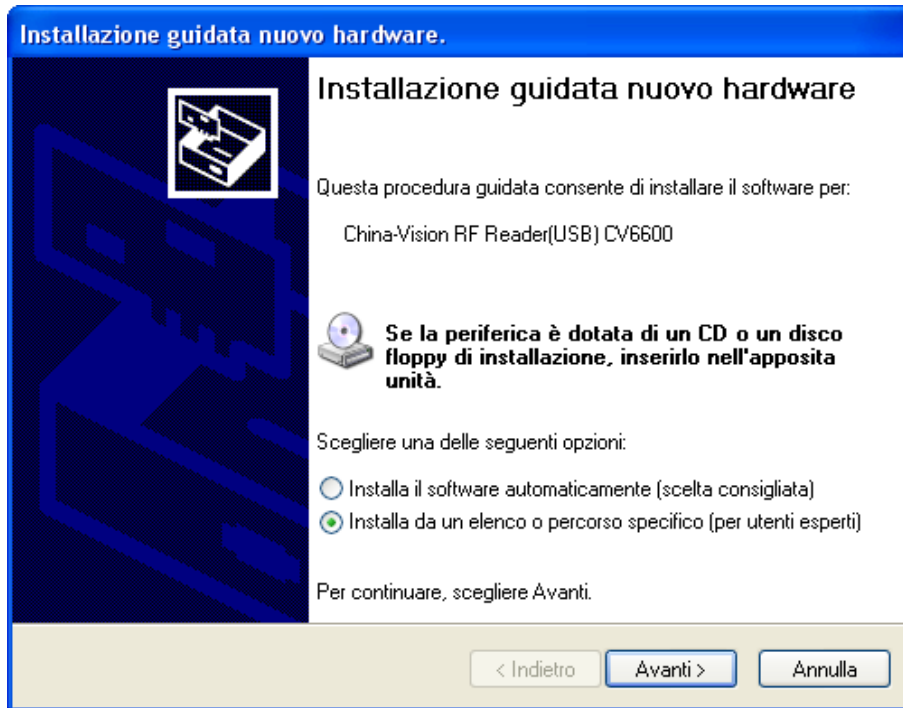
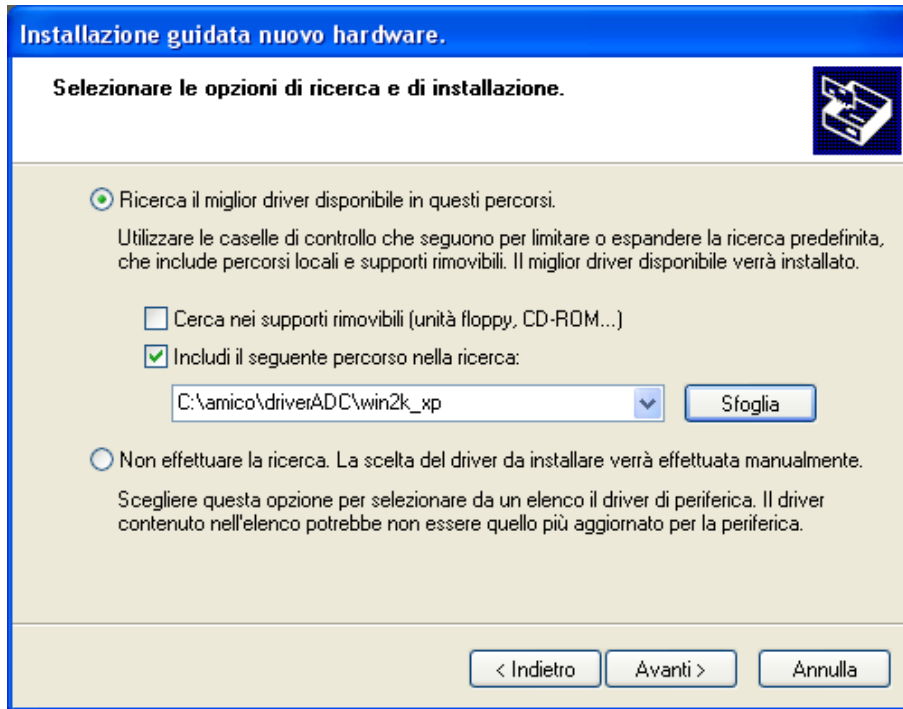
2.3.2.1 Istruzioni passo per passo

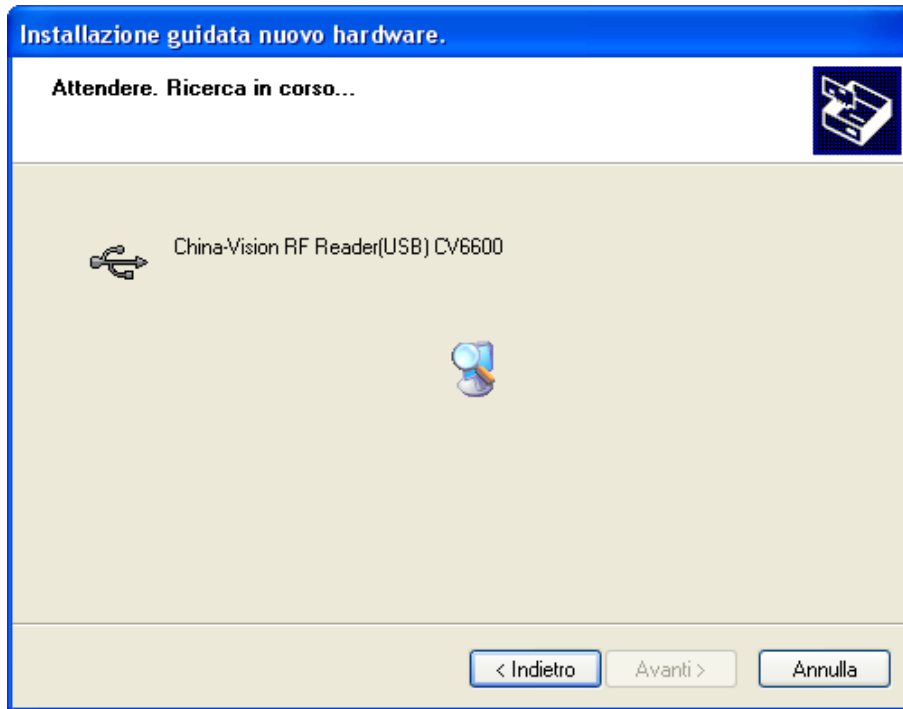
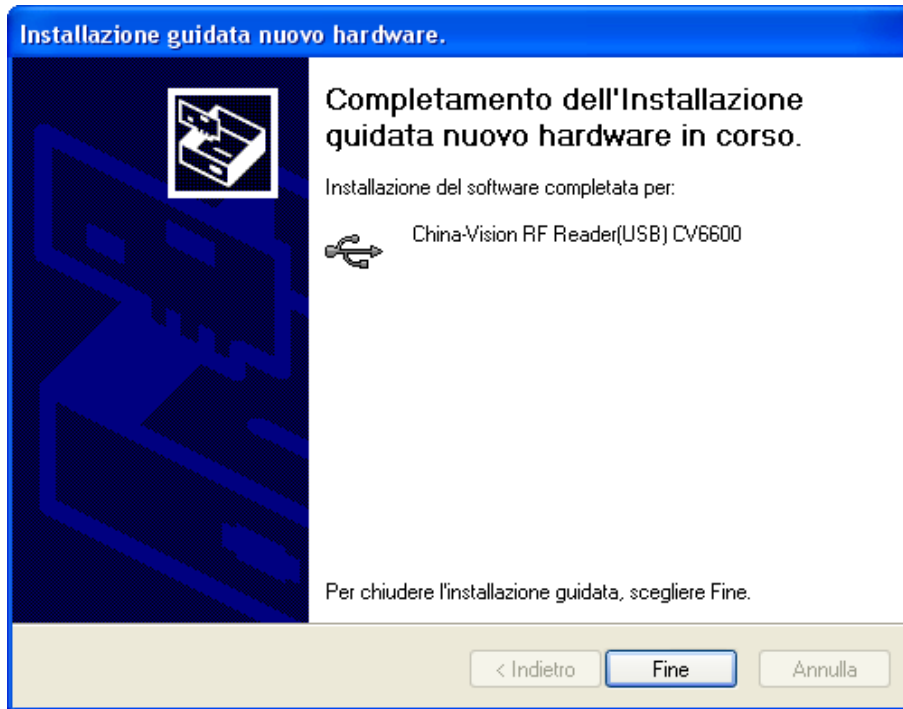
Inserire il cd di installazione nel lettore per avviare la procedura automatica di installazione, se non dovesse partire automaticamente, occorre avviare manualmente dal cd il file ***amicosp.bat***

Premere Avanti

Selezionare il checkbox “Accetto i termini del contratto di licenza” e premere Avanti

Selezionare la cartella di destinazione del programma e premere Avanti

Premere Avanti e successivamente Installa

Premere Fine

Sul desktop comparirà un’icona con il programma WinAmiFree

2.3.3 Installazione di AmiDesktop Contactless

Nelle versioni Amico ad AmiTag è possibile installare il lettore AmiDesktop Contactless (opzionale).

Collegare il lettore al PC e attendere la procedura di installazione guidata del nuovo hardware.

Selezionare la checkbox “Installa da un elenco o percorso specifico” e premere Avanti

Premere Sfoglia

Selezionare la cartella win2kxp come da figura, nella cartella di installazione del programma e premere Ok

Premere Continua

Premere Fine

2.3.4 Configurazione iniziale del software WinAmiFree

Al primo avvio del software WinAmiFree sono necessarie alcune configurazioni per poter gestire gli AmiTag e poter ricevere i dati dal server AmicoOnLine.

2.3.4.1 Abilitazione dell'AmiDesktop alla codifica delle carte (opzionale)

Fare doppio click sull'icona WinAmiFree per eseguire il programma e cliccare sul bottone AmiDesktop

Compare un messaggio che indica la prima esecuzione del programma. Avvicinare l'AmiTag programma e confermare la ricerca dell'AmiDesktop.

Se compare il messaggio "AmiDesktop è stato rilevato" "Carta programma valida", il programma è configurato correttamente. Chiudere il programma.

2.3.4.2 Abilitazione del software AmicoOnLine per il trasferimento dei dati da Internet (solo per

Amico con modulo AOL)

Fare doppio click sull'icona WinAmiFree per eseguire il programma e cliccare sul bottone AmicoOnLine

Se l'AmiDesktop è già stato configurato per la programmazione degli AmiTag il software AmicoOnLine importerà automaticamente il codice macchina, altrimenti verranno richiesti 2 codici stampati sull'AmiTag Programma: il codice macchina e il codice sblocco. Digitare i codici stampati e il software viene configurato.

Per testare il funzionamento del collegamento a internet occorre avere fatto un rifornimento usando uno degli AmiTag in dotazione e occorre che l'Amico lo abbia trasmesso al server AmicoOnLine.

Per acquisire i dati sul PC, cliccare sul bottone Acquisizione Dati, tutti i dati non ancora scaricati verranno trasferiti al software WinAmifree.

Nel caso in cui la chiamata non avesse successo, occorre verificare i seguenti punti:

- **La connessione a internet è attiva?** : verificare tramite Internet Explorer se il collegamento a internet è attivo, digitando il sito http://www.amico-on-line.it nella barra degli indirizzi.
- **Windows firewall è attivo e blocca il programma?** : Tecnicamente i dati vengono trasferiti al programma tramite una chiamata HTTP sulla porta 80 dal programma AmiOnLine.exe al server www.amico-on-line.it. Potrebbe essere necessario informare il firewall che il programma è autorizzato a effettuare queste chiamate.
- **La connessione a internet è gestita da un proxy server?** : Generalmente le impostazioni del proxy vengono importate automaticamente. Se fosse necessario impostarle manualmente effettuare le seguenti operazioni:
  - Digitare il codice 021070 nella casella “Config”
  - Inserire i dati di accesso che vengono richiesti

2.3.4.3 Abilitazione al collegamento diretto via cavo (Amico micromodem)

Fare doppio click sull'icona WinAmiFree per eseguire il programma, quindi cliccare sul bottone Acquisizione Dati.

Viene richiesta la rilevazione del tipo di collegamento, premere OK

Viene richiesto se si desidera provare il collegamento sulla rete TCP, premere NO

Viene richiesta la ricerca sulla porta seriale, premere OK

Il PC inizia la ricerca sulle porte di comunicazione. Una volta rilevato l'Amico compare un messaggio di conferma.

2.4 Avvio rapido

Per verificare il buon funzionamento del sistema seguire le seguenti istruzioni. Per informazioni più dettagliate riferirsi alla sezione "Manuale Utente".

2.4.1.1 Prima erogazione

Procurarsi l' AmiTag Automezzo n.1 e l'AmiTag Scarico Dati se previsto uno scarico manuale.

Accendiamo Amico spostando verso sinistra l'interruttore all'interno della centralina. 3 beep indicano il reset del sistema. Nel display compare la scritta della versione del firmware per alcuni secondi e successivamente la scritta:

INSERIRE AMITAG

01-01-2009 08:00:00

Introdurre una AmiTag nella fessura. La centralina Amico ne legge le caratteristiche e richiede all'operatore di seguire le procedure previste dai suoi parametri. L'abilitazione al rifornimento avviene solo al termine delle richieste effettuate.

Di seguito vengono descritte le programmazioni più frequenti.

2.4.1.1.1 AmiTag Automezzo e richiesta dei chilometri del contachilometri

DIGIT. KM/ORE:______

AUTOMEZZO: 001

Digitare i chilometri letti sul contachilometri del mezzo e premere

Estrarre l'AmiTag e iniziare il rifornimento.

2.4.1.1.2 AmiTag Automezzo, richiesta dei chilometri e richiesta codice autista

CODICE AUTISTA:_____

AUTOMEZZO: 001

Digitare il codice autista per la sua identificazione (vedere 4.9.4)

DIGIT. KM/ORE:_______
AUTOMEZZO: 001
AUTISTA 001

Digitare i chilometri letti sul contachilometri del mezzo e premere

Estrarre l'AmiTag e iniziare il rifornimento.

2.4.1.1.3 AmiTag Automezzo, richiesta dei chilometri e richiesta AmiTag Autista

Introdurre prima l'AmiTag Autista

INS. TAG AUTOMEZZO
AUTISTA: 001

Introdurre l'AmiTag Automezzo

DIGIT. KM/ORE:_______
AUTOMEZZO: 001
AUTISTA 001

Digitare i chilometri letti sul contachilometri del mezzo e premere

Estrarre l'AmiTag e iniziare il rifornimento.

2.4.1.1.4 AmiTag Autista e digitazione del numero del mezzo da rifornire

Introdurre prima l'AmiTag Autista

DIGIT.NUM MEZZO_____

AUTISTA: 001

Digitare il numero del mezzo da rifornire e premere

DIGIT. KM/ORE:______
AUTOMEZZO: 001
AUTISTA: 001

Digitare i chilometri letti sul contachilometri del mezzo e premere

Estrarre l'AmiTag e iniziare il rifornimento.

2.4.1.1.5 Controllo dei chilometri ed eventuali errori

Amico esegue un controllo sui chilometri digitati e, se specificato nei parametri dell'AmiTag dell'automezzo, può bloccare il rifornimento in caso di un chilometraggio errato, oppure può predeterminare il quantitativo massimo di litri erogabili in funzione del consumo impostato sull'AmiTag (vedere paragrafo "Blocco sui chilometri").

Se la digitazione dei chilometri non è nell'intervallo prefissato sull'AmiTag, nel display compare il messaggio

Km. Errati. Confermi?
Km. Prec: 00001
Automezzo:001
Chilometri: 999999

oppure, nel caso fosse impostato il blocco in funzione dei chilometri:

KM. ERRATI!!!
Automezzo: 001
km: 00001

Nel caso in cui l'AmiTag venga estratto prima della digitazione dei chilometri nel display compare:

INSERIRE TAG MEZZO!

Per consentire negli impianti multipli di effettuare il controllo sui chilometri, Amico deve poter scrivere sull'AmiTag i chilometri digitati. In questo caso è necessario re-inserire l'AmiTag.

Se non ci sono stati errori nei dati inseriti e nelle sequenze richieste, nel display compare la scritta:

Erogare sulla pompa 1

Effettuare il rifornimento entro 60 secondi, dopo 20 secondi di inattività Amico stacca il motore del distributore (parametri impostabili in fase di configurazione).

Nella versione con modulo AOL (Amico On Line), appare la scritta:

COLLEGAMENTO A INTERNET
SCARICO RIFORNIMENTI 001

e il rifornimento viene subito trasferito al server AmicoOnLine. Nelle altre versioni il rifornimento viene memorizzato.

Verificare nel display di Amico la corrispondenza dei litri erogati, premendo il tasto .

Litri 0000.00

Se lo scarico dei dati avviene manualmente, introdurre l'AmiTag Scarico Dati e attendere lo scarico delle prove. Ad esempio:

SCARICO RIFORNIMENTI 003

N.B. La funzione di scarico manuale sull'AmiTag Scarico Dati è disabilitata nelle versioni AOL (AmicoOnLine).

2.4.1.2 Scarico dati su Personal Computer tramite software WinAmiFree

Per una descrizione dettagliata delle operazioni di scarico dati, vedere il paragrafo 4.5 "Scarico dati dei rifornimenti."

2.4.1.2.1 Scarico dati manuale dall'AmiTag Scarico Dati

Per scaricare su PC i dati dei rifornimenti memorizzati sull'AmiTag Scarico Dati, cliccare sul bottone "Scarico dati dalla carta".

I dati vengono letti, inseriti nell'archivio storico del PC e cancellati dall'AmiTag.

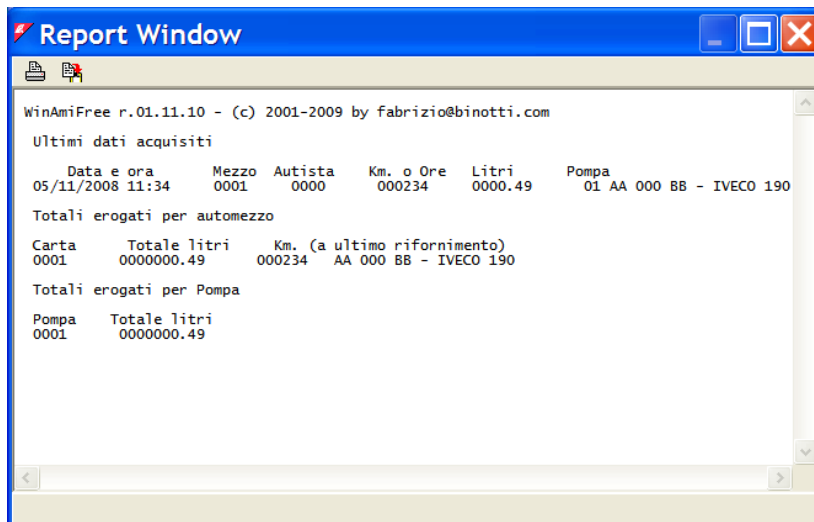
2.4.1.2.2 Scarico dati dal collegamento via cavo

Cliccare sul bottone "Acquisizione dati". Il PC si collega alla centralina Amico e scarica i rifornimenti in memoria. I dati vengono salvati nell'archivio storico e cancellati dalla memoria dell'Amico.

2.4.1.2.3 Scarico dati dal collegamento a Internet (AmicoOnLine)

Attivare il collegamento a Internet del PC. Se non fosse attivo cliccare sul bottone AmicoOnLine e successivamente su "Acquisizione dati". Il software WinAmiFree scarica i dati dal server AmicoOnLine e li memorizza nell'archivio storico.

2.4.1.3 Funzioni principali del software WinAmiFree

Cliccare sul bottone “Ultimi dati acquisiti” per visualizzare i rifornimenti effettuati.

Vengono elencati: data e ora del rifornimento, il numero dell’AmiTag che ha fatto rifornimento, il numero dell’autista (solo nel funzionamento a 2 AmiTag), i chilometri del contachilometri al momento del rifornimento e i litri erogati.

Al termine dei rifornimenti viene dato un riassunto per AmiTag e il totale dei litri erogati dalla pompa.

Il rapporto dell’ultimo scarico dati è poco significativo. E’ molto più interessante potere chiedere un rapporto per un dato periodo e poter elencare i rifornimenti raggruppandoli per automezzo per poter analizzare il consumo. Per fare questo cliccare sul bottone “Archivio storico”.

Nel programma sono stati inseriti dei dati dimostrativi per poterne provare le funzionalità. Selezionare l’anno 1995 per usare i dati di prova.

Nelle righe DA: A: bisogna inserire il periodo di tempo del quale ci interessa vedere i rifornimenti, alcuni periodi più usati sono stati pre-impostati nella prima barra, oppure bisogna manualmente selezionare la data iniziale e la data finale.

I rapporti dall’archivio storico possono essere richiesti per Medie (raggruppati per mezzo) oppure in modo Cronologico (in ordine temporale).

Cliccare su Medie per vedere il rapporto dei consumi (ricordo di impostare la data iniziale all’anno 1995 per vedere questi dati di prova). Scorriamo con la barra fino a raggiungere l’automezzo 523.

Possiamo vedere l'elenco dei rifornimenti effettuati su questo automezzo nel periodo da noi considerato. I dati dei rifornimenti sono la data, l'ora, l'autista (solo con l'utilizzo della seconda tessera), i litri erogati e, dal secondo rifornimento del periodo, i chilometri percorsi e la media di consumo in km/l.

Analizzando le varie righe dei rifornimenti notiamo che il rifornimento del 24/07/1996 ha una impostazione di chilometri sicuramente errata infatti quelli precedenti sono superiori, il consumo non può essere calcolato.

Clicchiamo sul rifornimento del 24/07/1996 e si apre una finestra che ci permette di correggere manualmente la digitazione dei chilometri per verificare il consumo:

Il rifornimento selezionato è in posizione centrale, seguito e preceduto da altri 2. Andando a tentativi digitiamo come chilometraggio presunto 044319 e nella cella Km/L ci viene subito calcolato il consumo in km/l in base ai nuovi chilometri.

Un altro sistema per correggere i km è quello di farli coincidere con quelli del rifornimento successivo. Il consumo verrà calcolato sul rifornimento successivo con la somma dei litri erogati nei due rifornimenti.

Cliccando sul bottone Salva le modifiche vengono salvate dell'archivio dei rifornimenti.

Usciamo dall'archivio storico per vedere l'ultima ma non meno importante procedura per completare la descrizione delle funzioni principali.

I rapporti che abbiamo visto fino ad ora sono poco leggibili perché come identificativo degli automezzi abbiamo esclusivamente un numero che corrisponde all'AmiTag. Dobbiamo quindi creare una tabella con la targa e la descrizione degli automezzi ed associarla al numero della carta per migliorare l'analisi dei report.

Cliccare sul bottone Automezzi.

L'archivio degli automezzi è ancora vuoto. Cliccare sul bottone Nuovo e verrà creato il primo automezzo della nostra tabella con il numero 1. Cliccare più volte sul bottone nuovo per preparare la lista degli automezzi da inserire e poi inserire nella colonna Targa e Descrizione i dati dell'automezzo.

IMPORTANTE: Inserendo come primo carattere della targa un asterisco * il programma assume che l'automezzo non ha un contachilometri ma un contaore, di conseguenza nel rapporto per medie di consumo il consumo verrà indicato con il rapporto litri/ore anziché km/litro.

Per una descrizione dettagliata delle funzioni esposte vedere il paragrafo 4.3.2 "Anagrafica automezzi".

3 Manuale Utente

3.1 Utilizzo della centralina Amico

3.1.1 Accensione e descrizione del pannello operatore

Per accendere il centralino Amico, spostare il deviatore automatico/manuale in posizione automatico.

Accesa l’elettronica “Amico”, nel display per alcuni secondi appare il messaggio:

AMICO 3000 R.2.0
CODICE MACCHINA: 0
NUMERO POMPA: 01
IMP. LITRO: 100

Nella prima riga viene visualizzata la versione del software dell'Amico (firmware). Questo manuale è riferito alla versione indicata all'inizio di questo manuale.

Il codice macchina identifica il codice utilizzatore. Tutti gli Amico con questo codice possono abilitare il rifornimento con un AmiTag programmato dallo stesso codice.

Il numero pompa identifica la numerazione dell'erogatore all'interno di un impianto multiplo, su impianti singoli la numerazione della pompa è 1.

Imp. Litro sono il numero di impulsi del generatore di impulsi per fare un litro di carburante, il parametro è configurato nell'installazione dell'impianto.

Alcuni secondi dopo l’accensione nel display compare la scritta:

INSERIRE AMITAG

01-01-2009 12:00

In questo momento Amico esclude le pompe controllate e, per effettuare l’erogazione, occorre introdurre una AmiTag nel lettore.

Premere il tasto per visualizzare i totalizzatori elettronici dei distributori.

Totalizz. pompa N.1
00000000.00

Premere il tasto per visualizzare le giacenze aggiornate nelle cisterne

Livello cisterna n.1
Litri: 000000.00
Litri: 0

Premere il tasto per visualizzare i contalitri parziali elettronici dell’ultimo rifornimento

Litri:
0000.00 0000.00

Premere il tasto per riavviare l'Amico.

Questi tasti funzione sono attivi anche durante un rifornimento, permettendo così di vedere in tempo reale l’evolversi della situazione.

Per effettuare un rifornimento seguire le procedure descritte nell’avvio rapido (2.4)

3.1.2 Richieste opzionali durante l'abilitazione al rifornimento

Gli AmiTag che abilitano il rifornimento, possono essere codificati con delle funzioni aggiuntive a quelle standard, tramite il programmatore AmiDesktop Contactless e il software WinAmiFree, queste funzioni variano il funzionamento di Amico che personalizza le richieste in funzione dei parametri letti sull'AmiTag inserito (vedi 4.9 AmiDesktop - Programmazione degli AmiTag)

3.1.2.1.1 Richiesta di un codice segreto (codice PIN)

Il codice pin consente l'utilizzo dell'AmiTag solo dopo averlo digitato, può essere impostato sia sull'AmiTag Automezzo che sull'AmiTag Autista. Sul tag automezzo ha utilità solo se il mezzo è sempre usato dallo stesso autista. Il codice PIN, diversamente dal codice autista, non è identificativo.

3.1.2.1.2 Richiesta codice autista

Il codice autista è un codice segreto da dare agli autisti per poterli identificare durante il rifornimento. Per attivare i codici autisti occorre seguire la seguente procedura:

- Creare sull'AmiTag Programma, tramite il software WinAmifree e il programmatore AmiDesktop Contactless, l'elenco dei codici autisti.
- Inserire l'AmiTag programma nella centralina Amico per trasferirne i codici.

- Impostare la funzione "Richiedi codice autista" sugli AmiTag Automezzo che dovranno chiedere il codice autista.

Una volta introdotto l'AmiTag Automezzo, verrà chiesto di digitare un codice autista e il codice verrà sostituito, nella memorizzazione del rifornimento, con il numero autista corrispondente.

3.1.2.1.3 Richiesta numero commessa (centro di costo)

Il numero commessa è un codice di 2 cifre che viene richiesto all'operatore come informazione aggiuntiva, non vengono fatti controlli su questa digitazione. Nell'archivio storico del software WinAmiFree è possibile mettere un filtro sul numero commessa per avere solo i rifornimenti con un numero di commessa. E' una funzione di uso generico per risolvere varie situazioni.

3.1.2.1.4 Richiesta numero dell'erogatore.

Quando l'Amico è configurato con 2 pompe, prima del rifornimento viene chiesto su quale pompa rifornire; la selezione avviene automaticamente quando:

- C'è solo una pompa collegata all'Amico
- Una pompa è già in uso.
- Ci sono delle limitazioni sul numero pompa, sulla società o sul prodotto da erogare
- Una cisterna è vuota e c'è il blocco sulla scorta in cisterna attivo.

3.1.2.1.5 Inserimento dei rifornimenti esterni

Per rifornimenti esterni si intendono i rifornimenti effettuati su erogatori che non sono collegati alle apparecchiature Amico, ad esempio i rifornimenti effettuati sui punti vendita stradali. L'autista, al momento del rifornimento su Amico, deve inserire manualmente i litri erogati esternamente, per consentire un corretto calcolo della media di consumo.

Premere il tasto "cisterna" prima dell'inserimento dei chilometri.

Digitare i litri esterni e premere Ok. Continuare la normale procedura del rifornimento

Vengono memorizzati 2 rifornimenti con stessa data,stessi chilometri ma litri diversi, uno dei due sulla pompa 99 che indica l'inserimento manuale del rifornimento, per distinguerlo da quello fatto dall'Amico.

3.1.3 Messaggi d'errore durante l'abilitazione al rifornimento

Lettura errata

L'AmiTag non è funzionante o è stato inserito troppo lentamente, ripetere l'operazione.

Introdurre prima AmiTag Autista.

E' stato inserito l'AmiTag dell'automezzo prima di quello dell'autista.

Km errati, km precedenti

La digitazione dei chilometri è inferiore o superiore all'autonomia del mezzo, in relazione all'ultimo rifornimento.

Premere e correggere i chilometri oppure premere per continuare.

Km errati, premere OK <C> litri esterni

Come il messaggio precedente ma senza la possibilità di continuare perché c'è il blocco sulla digitazione dei chilometri impostato sul AmiTag

Avvicinare Tag mezzo

L'AmiTag dell'automezzo è stato estratto prima della digitazione dei chilometri, inserirlo nuovamente nel lettore.

Codice errato

Il codice pin o il codice autista digitato non è corretto. Ad ogni tentativo di inserimento il messaggio d'errore aumenta l'attesa per evitare il tentativo di indovinare il codice.

3.1.4 Termine del rifornimento, memorizzazione e trasmissione dei dati al server AmicoOnLine

L'abilitazione al rifornimento viene tolta dall'Amico in una delle seguenti condizioni:

- Sono trascorsi SECONDITERMINERIFORNIMENTO secondi da quando si è bloccato il flusso di carburante, la temporizzazione (def. 20 sec) può essere variata nella funzione Secondi Termine Rifornimento del MENU PARAMETRI PERSONALIZZATI. La temporizzazione inizia, ad esempio, allo scattare della pistola automatica dell'erogatore, se l'operatore non inizia la procedura di rabbocco, il rifornimento viene terminato.

- Sono trascorsi SECONDIINIZIORIFORNIMENTO secondi da quando nel display è comparsa la scritta "EROGARE" e il rifornimento non ha avuto inizio, la temporizzazione (def. 60 sec) può essere variata nella funzione Secondi Inizio Rifornimento del MENU PARAMETRI PERSONALIZZATI. Questa temporizzazione serve per evitare che, nel caso in cui un operatore si dimentichi di fare il rifornimento abilitato, l'erogazione venga attribuita a un altro automezzo.
- E' stata riposta la pistola nell'erogatore ed è stato collegato all'Amico il contatto pistola.
- E' stato raggiunto il numero massimo di litri erogabili, limitato dai blocchi sulla percorrenza chilometrica o dalle limitazioni sui litri erogabili
- C'è stato un calo di tensione che ha spento l'Amico.

Al termine dell'erogazione il rifornimento viene memorizzato e, nelle versioni con il modem AOL (AmicoOnLine), il rifornimento viene trasmesso al server AmicoOnLine. La trasmissione avviene tramite una chiamata GPRS tramite l'operatore di telefonia prescelto, nel display compare il messaggio:

COLLEGAMENTO A INTERNET
SCARICO RIFORNIMENTI: 1

Se ci fosse qualche problema di collegamento al server nel display comparirà il messaggio:

COLLEGAMENTO FALLITO
MESS.: <messaggio>

e il rifornimento rimane memorizzato nella memoria di Amico, verrà ritrasmesso al termine della prossima erogazione. I possibili messaggi d'errore sono i seguenti:

- NoSimIns - La SIM telefonica non è inserita o non è inserita correttamente.
- PIN Err - Togliere il codice PIN dalla SIM
- RifNoIns- Attendere la trasmissione dei dati nel buffer del modulo AOL
- NoGprs - Non è presente il segnale GPRS, dovrebbe essere un problema momentaneo dell'operatore di telefonia, o la SIM non è abilitata al GPRS
- NoSegnal - Non c'è sufficiente segnale dall'antenna, collegare una antenna esterna o spostare il posizionamento.
- NORISP - Il modulo AOL non risponde. Attendere 5 minuti e riprovare, in caso di esito negativo verificarne il collegamento.

Quando un rifornimento non può essere trasmesso, rimane in memoria dell'Amico che, al termine della prossima erogazione proverà a ritrasmetterlo; se per un lungo periodo non fosse possibile trasmettere i rifornimenti, una volta ripristinato il collegamento, Amico trasmetterà solo 10 rifornimenti alla volta al termine di ogni erogazione, per evitare una attesa troppo lunga da parte degli operatori per poter effettuare il rifornimento; accorrerà quindi un numero sufficiente di rifornimenti perché siano trasmessi tutti al server.Fino alla completa trasmissione di tutti i rifornimenti, il server non aggiorna la giacenza di Amico perché non è in grado di calcolarla correttamente.

3.1.5 AmiTag Programma

L'AmiTag programma consente al gestore del deposito di operare su Amico per ottenere dei rapporti sui rifornimenti effettuati, aggiornare le giacenze delle cisterne, disabilitare delle tessere, modificare alcuni temporizzatori e alcuni parametri di funzionamento, trasferire l'elenco dei codici autisti abilitati al rifornimento.

- Introdurre la tessera programma nel lettore

Nel display compare la scritta

TESSERA PROGRAMMA
CARICAMENTO CODICI...

Viene caricata in memoria dell'Amico la lista dei codici autisti inseriti sull'AmiTag Scarico Dati, anche se non venissero utilizzati. I codici autisti servono per l'identificazione dell'operatore tramite la digitazione di un codice segreto, quando specificato dalla funzione Richiedi codice autista sul AmiTag Automezzo. I codici autisti ammessi sono al massimo 99 e vengono programmati dal software WinAmiFree, tramite il programmatore AmiDesktop Contactless sull'AmiTag programma (vedere link...)

e successivamente

- MENU GIACENZE

Per la navigazione nei menù e nelle funzioni fare riferimento al grafico della scheda programma.

Le regole per la navigazione sono le seguenti:

- Il tasto Ok è il tasto di conferma, corrisponde all'accettazione del messaggio visualizzato sul display, alla conferma dei dati impostati e all'accesso alle funzioni di un menù.
- Il tasto No è il tasto di negazione, corrisponde alla volontà di non eseguire quello che viene proposto nel display; durante una immissione di dati corrisponde all'azzeramento della stessa per la sua variazione
- Il tasto posiziona la navigazione sul primo menù "MENU GIACENZE"
- Il tasto permette di uscire dalla navigazione.
- Le intestazioni dei menù sono in caratteri maiuscoli, le funzioni in caratteri minuscoli

- Per entrare in un menù o in una funzione premere il tasto
- Per saltare al menù successivo o alla funzione successiva premere

Esempio:

Per attivare la funzione "Imposta data e ora" del MENU PARAMETRI PERSONALIZZABILI":

1. Introdurre l'AmiTag programma ed estrarla quando verrà richiesto.
2. Premere 5 volte per posizionarsi sul MENU PARAMETRI PERSONALIZZABILI
3. Premere per posizionarsi sulla prima funzione
4. Premere per attivare la funzione
5. Inserire l'anno e premere
6. Inserire il mese e premere
7. Inserire il giorno e premere
8. Inserire le ore e premere
9. Inserire i minuti e premere
10. Premere il tasto per uscire dalla tessera programma

MENU GIACENZA IN CISTERNA	MENU DISAB. TAG AUTOMEZZO	MENU DISAB. TAG AUTISTA	MENU AMICO ONLINE	MENU TEST FUNZIONAMENTO	MENU PARAM. PERSONALIZZATI	MENU PARAMETRI RISERVATI
Corregge Giacenza 1	Disabilita un AmiTag	Disabilita un AmiTag	Attiva servizi GPRS	Inizia Test Funzion.	Imposta Data e Ora	Imposta la pompa 2
Corregge Giacenza 2	Riabilita un AmiTag	Riabilita un AmiTag			Secondi Inizio Rif.	Imposta la cisterna 2
Inizio taratura 1	Elenco AmiTag Disab.	Elenco AmiTag Disab.			Secondi Termine Rif.	Numerazione pompa 1
Inizio taratura 2	Riabilita tutti Tag	Riabilita tutti Tag				Numerazione pompa 2
Scorta minima 1	Disabilita tutti Tag	Disabilita tutti Tag				Numeraz.Prodotto 1
Scorta minima 2						Numeraz.Prodotto 2
Blocco Erogazione 1						Numeraz. Società 1
Blocco Erogazione 2						Numeraz. Societa' 2
Totalizzatore p.1						Contatto Pistola 1
Totalizzatore p.2						Contatto Pistola 2
						Sonda liv. analog. 1
						Sonda liv. analog. 2
						Sonda livello Amibus 1
						Sonda livello Amibus 2
						Taratura nella sonda
						Numero imp./litro 1
						Numero imp./litro 2
						Autotaratura pompa 1
						Autotaratura pompa 2
						Azzera mem.operaz.
						Modifica codice mac.

Solo se non è attiva la funzione AmicoOnLine e non c'è la sonda di livello

Solo se c'è la seconda cisterna

Solo se c'è la sonda di livello e la taratura non è nella sonda

Solo se c'è la pompa n.2

3.1.5.1 MENU' GIACENZA IN CISTERNA

Il menù giacenze consente di registrare le operazioni di carico delle cisterne, di impostare i livelli di controllo sulle scorte e di impostare i totalizzatori elettronici delle pompe collegate. I sottomenù che riguardano la seconda cisterna o la seconda pompa sono attivi solo nel caso dell'effettivo collegamento di una seconda pompa o una seconda cisterna.

3.1.5.1.1 Corregge Giacenza Cisterna 1 / 2

Consente di impostare il quantitativo di prodotto in una cisterna. La giacenza verrà decrementata ad ogni rifornimento del quantitativo di litri erogati.

Digitare il numero di litri in giacenza nella cisterna 1 e premere

La funzione non è attiva se presente il modulo AOL (AmicoOnLine) o se presente la sonda di livello.

Nota: la stessa operazione può essere effettuata dal Personal Computer nelle apparecchiature connesse via cavo o Amico OnLine

3.1.5.1.2 Inizio Taratura Cisterna 1 / 2

La funzione è attiva solo se presente la sonda di livello senza taratura nella sonda negli Amico con modulo AOL (AmicoOnLine)

Per informazioni aggiuntive su come iniziare la taratura vedere Come iniziare una autotaratura .

Consente di impostare il quantitativo di prodotto in una cisterna e di iniziare l'autotaratura della sonda di livello.

Digitare il numero di litri in giacenza nella cisterna e premere

Amico si connette al server AmicoOnLine e trasmette il comando di inizio taratura. In caso di errore nel collegamento ripetere la procedura.

3.1.5.1.3 Imposta Scorta Minima Cist. 1 / 2

Consente di impostare un livello di allarme sulla giacenza in cisterna, oltrepassato il quale l'operatore verrà avvisato, al momento del rifornimento, con un messaggio nel display di Amico

INSERIRE AMITAG
SCORTA MINIMA
01-01-2009 12:00

Digitare il numero di litri dal quale azionare a segnalazione premere

3.1.5.1.4 Imposta Blocco Erogaz. Cist. 1 / 2

Consente di impostare un livello di blocco sulla giacenza in cisterna, oltrepassato il quale l'operatore verrà avvisato, al momento del rifornimento, con un messaggio nel display di Amico

INSERIRE AMITAG
SCORTA MINIMA
01-01-2009 12:00

Il rifornimento non verrà abilitato fino a un nuovo aggiornamento della giacenza.

Digitare il numero di litri dal quale azionare il blocco in cisterna e premere

3.1.5.1.5 Imposta Totalizzatore Pompa 1 / 2

Permette di impostare un totalizzatore elettronico dei litri erogati sulla pompa consentendo di stabilire se l'elettronica Amico è stata esclusa, durante i rifornimenti.

Digitare il numero di litri indicati dal totalizzatore meccanico della pompa (senza decimali) e premere

3.1.5.2 MENU DISAB. AMITAG AUTOMEZZO

Permette di disabilitare un AmiTag Automezzo smarrito o non ancora distribuito.

Gli AmiTag vengono disabilitati nella memoria di Amico, se venissero introdotti nel lettore verrebbe disabilitato l'AmiTag.

ATTENZIONE! Il numero AmiTag da disabilitare è il numero Carta non quello automezzo.

3.1.5.2.1 Disabilita un AmiTag

Digitare il numero di Tag da disabilitare e Premere

Nota: la stessa operazione può essere effettuata dal Personal Computer nelle apparecchiature connesse via cavo o AmicoOnLine

3.1.5.2.2 Riabilita un AmiTag

Digitare il numero di AmiTag da riabilitare e premere

Nota: la stessa operazione può essere effettuata dal Personal Computer nelle apparecchiature connesse via cavo o AmicoOnLine

3.1.5.2.3 Elenco AmiTag disab.

Visualizza la lista di tutti gli AmiTag disabilitati. Nel display compare il numero del primo Tag disabilitato.

MENU
DISAB. TAG AUTOMEZZO
<OK>PROSSIMA<NO>ESCE
<1>

Premere Ok per scorre la lista oppure No per uscire.

3.1.5.2.4 Riabilita tutti Tag

Riabilita tutti i Tag a effettuare rifornimento.

Premere 1 e Ok per riabilitare tutti i tag.

3.1.5.2.5 Disabilita tutti i tag

Disabilita tutti i Tag a fare rifornimento. Abilitare quelli autorizzati con la funzione Riabilita un Amitag.

Premere 1 e Ok.

3.1.5.3 MENU DISAB. AMITAG AUTISTA

Sono le stesse funzioni del MENU DISAB. AMITAG AUTOMEZZO, ma disabilitano l'AmiTag Autista.

3.1.5.4 MENU AMICO ON LINE

In questo menù è possibile informare l'Amico che al suo interno è collegato il modulo AOL (AmicoOnLine), per la connessione di Amico al server AmicoOnLine.

Attivando la funzione seguente il trasferimento dei dati avverrà OnLine tramite una SIM telefonica.

Attivando il funzionamento OnLine automaticamente verranno attivati i seguenti servizi:

- I rifornimenti vengono trasferiti al server subito dopo essere stati ultimati.
- La giacenza viene sincronizzata a quella del server e non può essere variata con il Tag Programma
- Se attivata la sonda di livello, si attiva la funzione di autotaratura della cisterna

- Il messaggio di scorta minima viene inviato tramite SMS al gestore

3.1.5.4.1 Attiva servizi GPRS

Premere 1 e per attivare il collegamento al server AmicoOnLine.

3.1.5.5 MENU TEST DI FUNZIONAMENTO

Serve per effettuare un test di funzionamento generale della centralina Amico.

3.1.5.5.1 Attiva est Funz.

La funzione segue un test di tutti i componenti elettronici, verifica l'organizzazione della memoria, i Ck dei dati ecc.Eventuali problemi vengono evidenziati sul display (segnalarli al servizio di assistenza).

3.1.5.6 MENU PARAMETRI PERSONALIZZABILI

I parametri personalizzabili sono quei parametri variabili da impianto a impianto, in conseguenza al tipo di utilizzo richiesto ad Amico, e dalla sua posizione nel piazzale.

3.1.5.6.1 Imposta data e ora

Consente di aggiornare l'orologio-calendario interno di Amico.

Digitare in sequenza i parametri richiesti e premere . I parametri richiesti sono:

- Inserire l'anno
- Inserire il mese
- Inserire il giorno
- Inserire ore (0-23)
- Inserire minuti

3.1.5.6.2 Secondi Inizio rif.

Permette di variare il numero di secondi dall'abilitazione a rifornire all'inizio del rifornimento. Se entro questi secondi non ha inizio il rifornimento, Amico stacca il distributore, costringendo il re-inserimento del AmiTag. E' impostato a 60 secondi.

Digitare il numero di secondi e premere

3.1.5.6.3 Secondi Termine Rif.

Permette di variare il numero di secondi dallo scatto della pistola automatica del distributore all'inizio del rabbocco. Se entro questi secondi non ha inizio il rabbocco, Amico considera il rifornimento terminato e stacca il distributore. E' impostato a 20 secondi.

Digitare il numero di secondi e premere

3.1.5.7 MENU' PARAMETRI RISERVATI

Il menù parametri riservati è di uso esclusivo dell'installatore, contiene i parametri per il collegamento di Amico con i distributori. Le funzioni sono protette da una password iniziale per evitare che, erroneamente, il gestore del piazzale possa compromettere il sistema.

Digitare la password dell'installatore e premere

3.1.5.7.1 Imposta la Pompa 2

Permette di gestire un secondo erogatore, contemporaneamente al primo.

Impostando il secondo erogatore Amico varia le seguenti caratteristiche:

- Una volta introdotta la tessera e abilitato il rifornimento nel display ricompare la scritta "INSERIRE AMITAG", per permettere l'abilitazione del secondo erogatore.
- Vengono abilitate le funzioni dei menù inerenti la pompa 2
- Prima del rifornimento viene chiesto di selezionare il numero della pompa dove rifornirsi, se non specificato nelle limitazioni dell'AmiTag.
- Se non specificato nella funzione "Imposta la cist. 2" i litri erogati dalla pompa 2 vengono decrementati dalla giacenza della cisterna 1.

ATTENZIONE! Per decrementare in modo corretto la giacenza della cisterna da entrambe le pompe è necessario che i 2 distributori abbiano due encoder con lo stesso numero di impulsi/litro

3.1.5.7.2 Imposta la Cisterna 2

Permette di gestire una seconda cisterna abbinata alla pompa n.2

Impostando la seconda cisterna Amico varia le seguenti caratteristiche:

- Vengono abilitate le funzioni dei menù inerenti la cisterna 2
- I litri erogati dalla pompa 2 vengono decrementati dalla cisterna 2

3.1.5.7.3 Numerazione pompa 1 / 2

Consente di personalizzare la numerazione da attribuire a ogni erogatore, per diversificarlo su un impianto multiplo.

L'utilizzo di questa funzione è da attribuire al possibile collegamento di più apparecchiature Amico allo stesso PC, dove il numero della pompa serve a diversificare gli impianti.

Per numerazione pompa 1 si intende il numero da attribuire alla pompa collegata alla morsettiera M4 della scheda Amico i/o mentre la pompa 2 è quella collegata alla morsettiera M5. I rifornimenti trasferiti al PC verranno associati alla pompa indicata.

3.1.5.7.4 Numeraz. Prodotto 1/2

Consente di attribuire un filtro sulla tipologia di prodotto erogato; impostando lo stesso numero sull'AmiTag Automezzo, è possibile erogare solo il prodotto specificato. Per esempio impostando 1 come numerazione prodotto sulla pompa 1 e 2 come numerazione prodotto sulla pompa 2, gli AmiTag con limitazione prodotto 1 potranno erogare solo sulla pompa 1.

3.1.5.7.5 Numeraz. Societa' 1/2

Consente di attribuire un codice società di appartenenza a un erogatore, negli impianti multipli permette a un AmiTag di rifornire solo sulle pompe appartenenti alla sua società.Per esempio impostando 1 come numerazione società sulla pompa 1 e 2 come numerazione società sulla pompa 2, gli AmiTag con limitazione società 1 potranno erogare solo sulla pompa 1.

3.1.5.7.6 Contatto Pistola 1/2

Consente di bloccare il rifornimento all'inserimento della pistola nella sua sede, senza aspettare la temporizzazione di fine rifornimento.

Per funzionare occorre collegare il contatto pistola alla scheda Amico I/O

3.1.5.7.7 Sonda Liv. Analog. 1/2

Consente di abilitare la sonda di livello analogica (0-5 v).

3.1.5.7.8 Sonda Liv. AmiBus 1/2

Consente di abilitare la gestione del livello in cisterna tramite una sonda collegata all'AmiBus.

3.1.5.7.9 Taratura Nella Sonda

Se la tabella di taratura della cisterna è stata inserita nella sonda, impostare questa voce; Amico chiederà alla sonda i litri in cisterna e non solo i mm.

3.1.5.7.10 Numero imp./litro 1/2

Consente di indicare il numero di impulsi/litro trasmessi dagli encoder applicati alle testate dei distributori.

ATTENZIONE: (In caso di sostituzione dell'encoder con uno di tipo diverso)

Prima di variare il n. di impulsi/litro:

- Scaricare i dati dal personal computer.
- Azzerare i totali litri erogati (versioni con stampante interna)
- Segnare le giacenze e i totalizzatori elettronici.

Dopo avere variato il numero di impulsi/litro:

- Correggere le impostazioni delle giacenze in cisterna e dei totalizzatori elettronici.
- Provare con delle erogazioni la veridicità dei dati impostati.

3.1.5.7.11 Autotaratura pompa 1/2

Serve per variare manualmente il numero di impulsi litro di 0.1 unità in più o in meno.

3.1.5.7.12 Azzera mem. operaz.

Azzera completamente la memoria dei rifornimenti.

3.1.5.7.13 Modifica il codice mac.

Permette di variare il codice macchina dell'Amico per attribuirlo a un nuovo utilizzatore.

3.2 Funzionalità SMS da telefono cellulare e AmicoOnLine

Sono disponibili una serie di funzioni richiamabili tramite SMS da telefono cellulare nelle versioni AmicoOnLine. La SIM telefonica nel modulo AOL deve essere abilitata all'invio degli SMS (Short Message Service).

3.2.1 Lista comandi

AOL GIAC Richiede la giacenza delle cisterne

AOL GESTORE Richiede la registrazione come gestore degli alert

3.2.2 Descrizione comandi SMS

3.2.2.1 Richiesta della giacenza in cisterna

Per ricevere in tempo reale la giacenza della cisterna inviare un SMS al numero di telefono del modulo AOL con il messaggio:

AOL GIAC

Il modulo AOL ritornerà un messaggio al numero che ha fatto la richiesta con la giacenza della cisterna. Il modulo AOL riceve la giacenza al termine di ogni rifornimento, se la richiesta dovesse arrivare dopo lo spegnimento della centralina Amico, ritorna il messaggio "giacenza non disponibile" fino a quando non viene fatto il primo rifornimento.

3.2.2.2 Registrazione del Gestore per la ricezione delle segnalazioni automatiche

Il "gestore" è il numero di telefono della persona incaricata di ricevere gli SMS di allarme sulla giacenza della cisterna. Le segnalazioni di allarme sono la scorta minima in cisterna e il blocco erogazione, impostabili nel menù giacenza in cisterna, quando il livello scende sotto il livello di allarme, ad ogni rifornimento, viene inviato un SMS di allarme al numero del gestore.

Per registrarsi come gestore inviare un SMS al numero del modulo AOL, con il messaggio:

AOL GESTORE

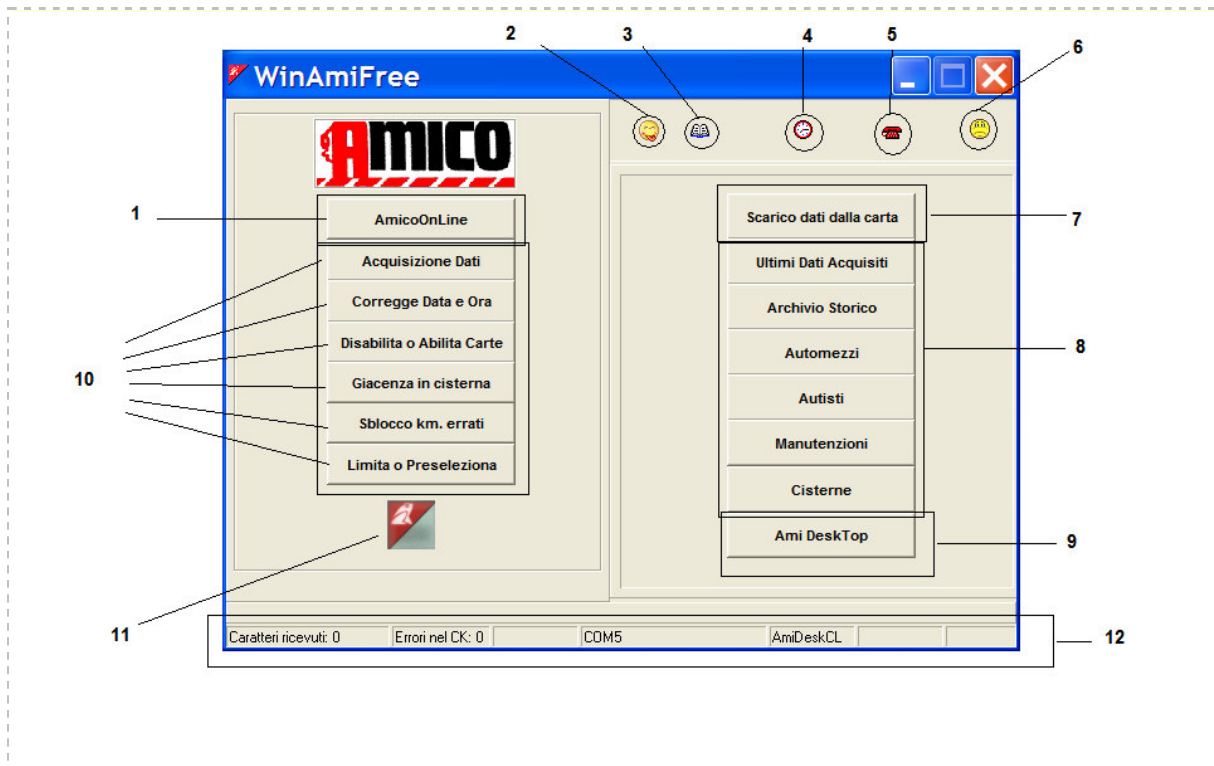
Il modulo AOL risponderà con il messaggio "Lei è il nuovo gestore di AmicoOnLine"

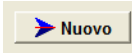
4 WinAmiFree - Software gestionale

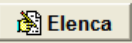
4.1 Introduzione

Il software WinAmiFree consente la gestione dei dati delle erogazioni memorizzate dalle apparecchiature Amico, permette di inserire l'anagrafica degli automezzi e degli autisti, crea dei report sulle medie di consumo e sui litri erogati, permette lo scarico dei dati, gestisce le manutenzioni periodiche e a scadenza chilometrica e consente la programmazione degli AmiTag.

4.2 Schermata principale

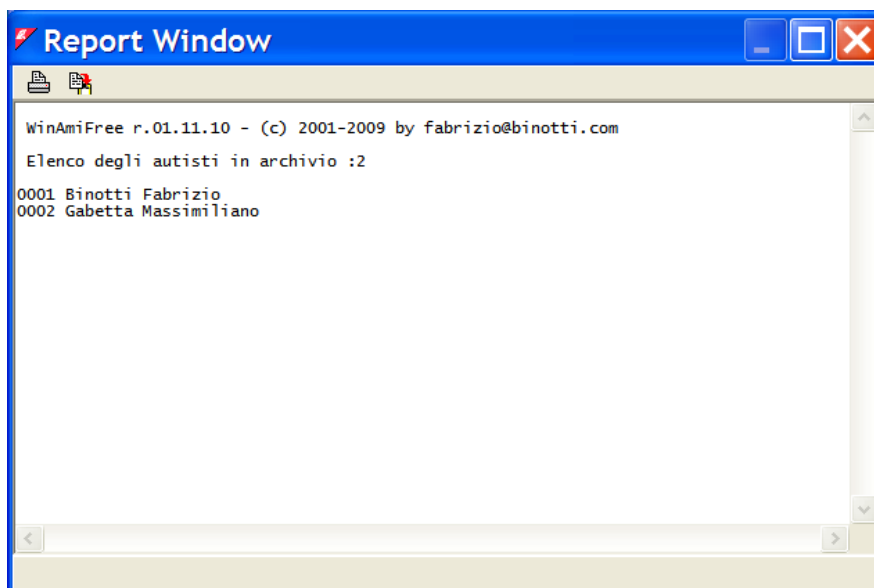
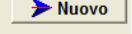
Per lanciare il programma, cliccare sull'icona WinAmiFree sul desktop del PC

1. Bottone per eseguire il software AmicoOnLine, per il collegamento agli Amico in versione OnLine
2. Selezione del linguaggio
3. Registro degli eventi di sistema
4. Acquisizione dati automatica ogni ora dal collegamento diretto via cavo
5. Collegamento remoto telefonico o su indirizzo IP
6. Verifica di nuovi aggiornamenti su internet
7. Scarico dati dall’AmiTag Scarico Dati
8. Bottoni per la gestione dei dati e delle anagrafiche
9. AmiDesktop per la programmazione degli AmiTag
10. Bottoni per il collegamento diretto via cavo
11. Versione del software, scarico ultima versione del programma e assistenza remota.
12. Barra di stato

4.3 Anagrafiche

Le anagrafiche permettono di associare il numero di AmiTag alla descrizione dell'automezzo o dell'autista (operatore che esegue il rifornimento) per migliorare la leggibilità e l'interpretazione dei report.

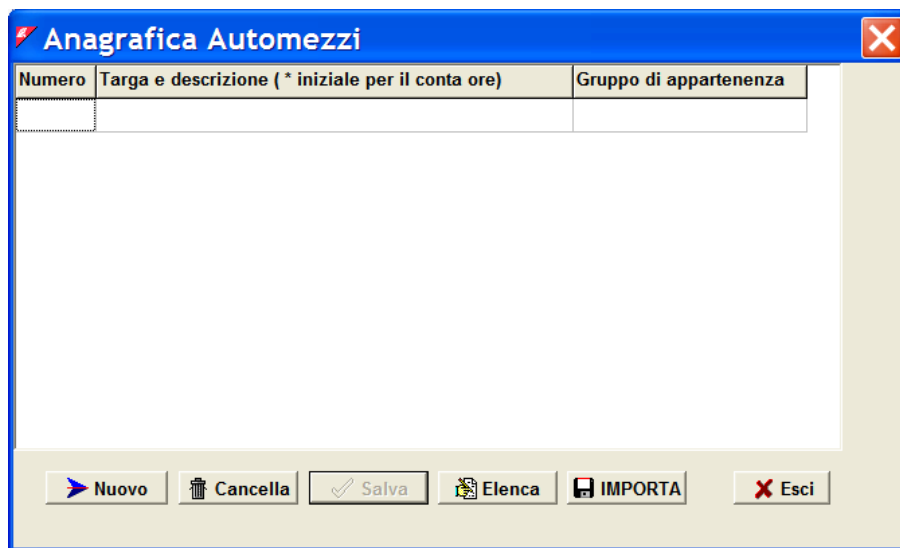
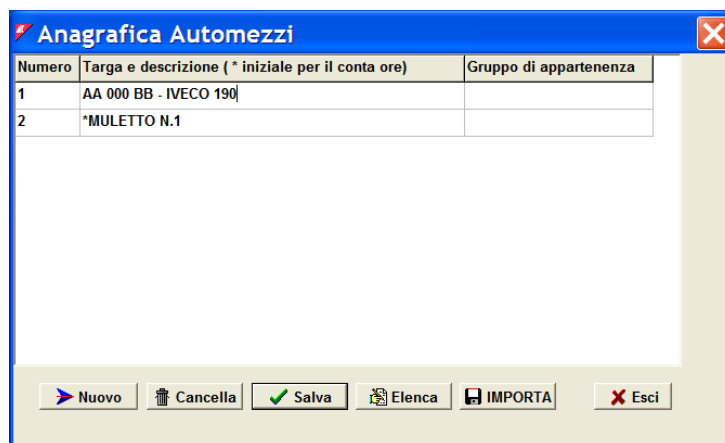
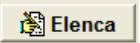
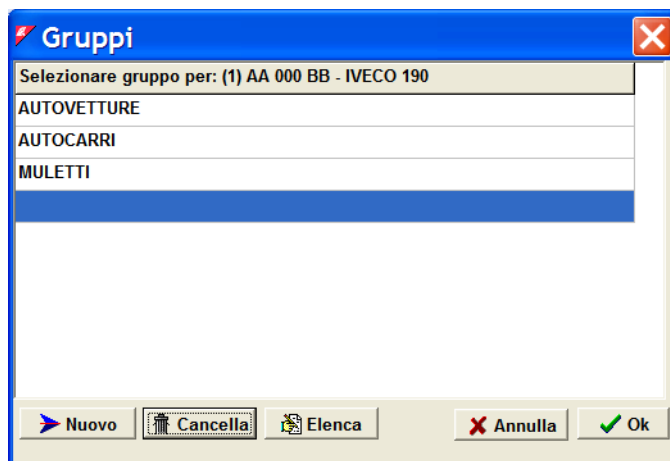
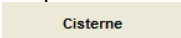
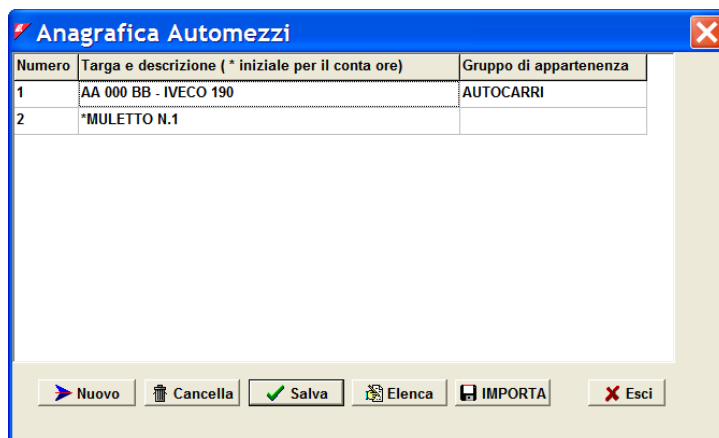
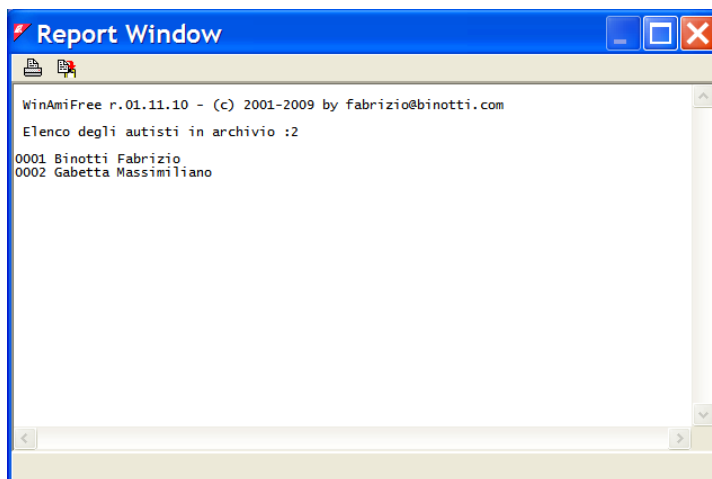
4.3.1 Anagrafica autisti

Il numero autista deve corrispondere al numero autista dell'AmiTag che gli verrà consegnato, oppure del numero associato al codice autista sulla AmiTag programma.

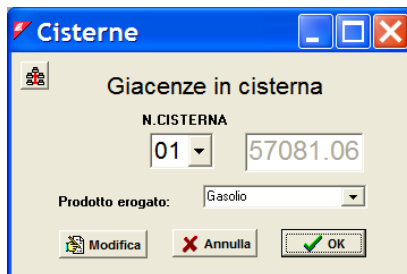
Ciccare sul bottone Autisti per entrare nell'anagrafica autisti.

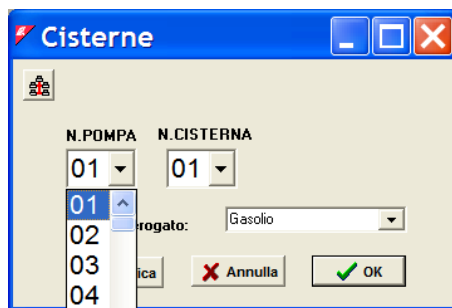
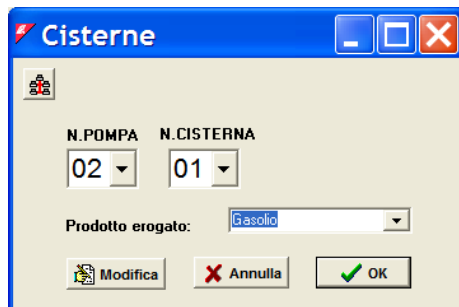
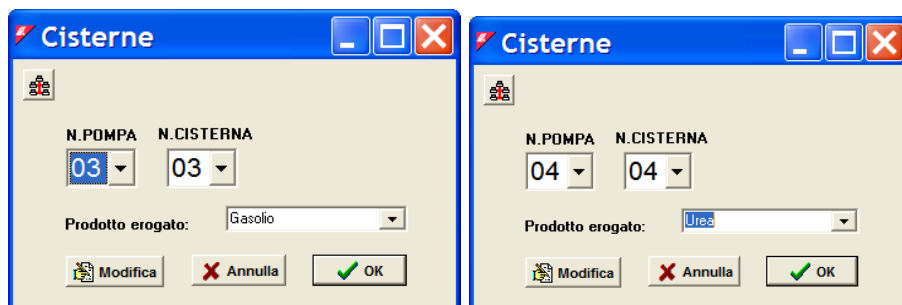
Per inserire un nuovo autista cliccare sul bottone Nuovo verrà inserito un nuovo numero identificativo dell'autista superiore all'ultimo inserito.

Il bottone Elenca permette di aprire il Report Windows con l'elenco degli autisti inseriti, per consentirne la stampa o la copia nella clipboard.

4.3.2 Anagrafica automezzi

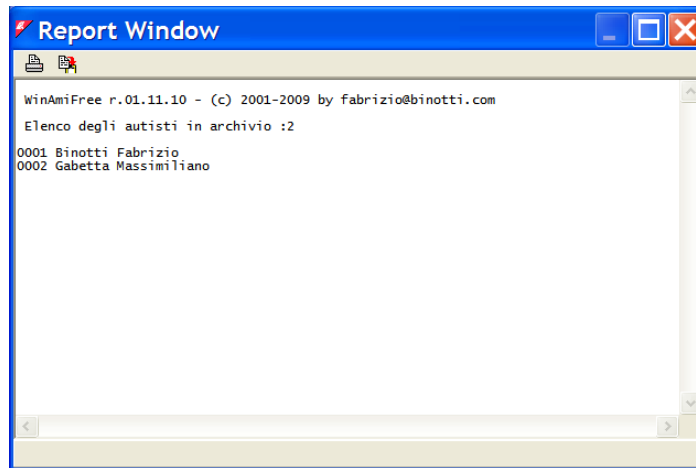
Il numero automezzo deve corrispondere al numero automezzo dell'AmiTag che gli verrà consegnato, oppure del numero mezzo digitato dall'operatore nel funzionamento a AmiTag Autista + digitazione numero automezzo.

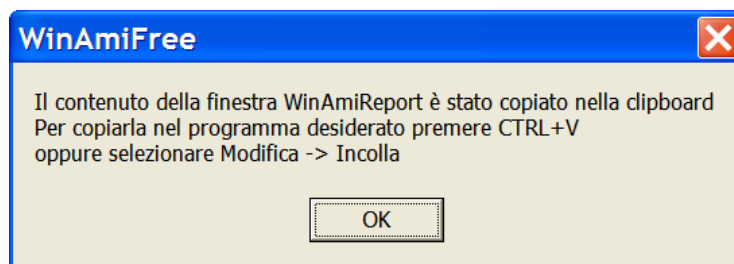
Ciccare sul bottone Automezzi per entrare nell'anagrafica automezzi.

Per inserire un nuovo automezzo cliccare sul bottone Nuovo verrà inserito un nuovo numero identificativo dell'automezzo superiore all'ultimo inserito. Per convenzione se il primo carattere nella descrizione è un * (asterisco) il software calcola il consumo del mezzo il litri/ora anziché in km/litro.

Gli automezzi possono essere raggruppati per gruppi di appartenenza, nell'archivio storico sarà possibile filtrare i rifornimenti per uno dei gruppi inseriti. Per inserire i gruppi di appartenenza cliccare sulla casella Gruppo di Appartenenza di un mezzo, inserire tutti i gruppi di appartenenza.

Fare doppio click o premere Ok sul nome di un gruppo per associarlo all’automezzo.

Il bottone Elenca permette di aprire il Report Windows con l’elenco degli autisti inseriti, per consentirne la stampa o la copia nella clipboard.

4.3.3 Prodotti nelle cisterne

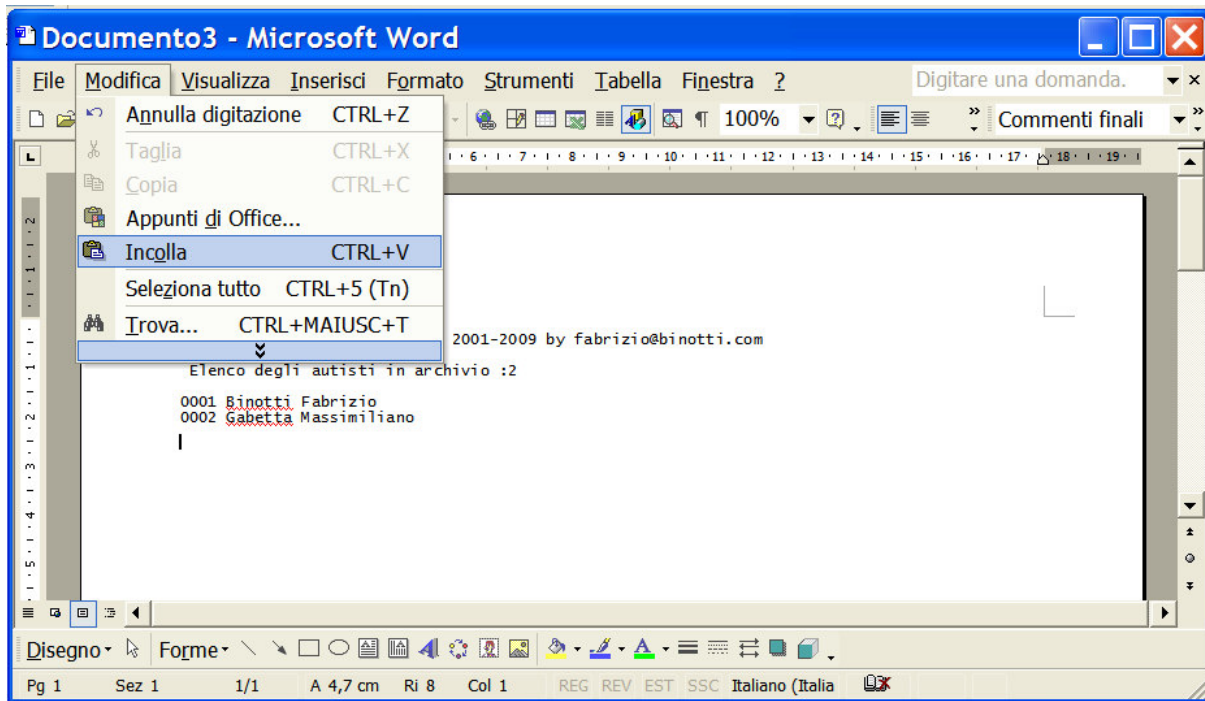
Nell'analisi delle medie di consumo e dei litri erogati, è necessario differenziare il tipo di prodotto erogato dalle pompe, per esempio per separare i consumi di gasolio da quelli di urea o di olio motore. Per impostare il tipo di prodotto in cisterna cliccare sul bottone Cisterne

Come prima cosa occorre informare il programma della configurazione dell'impianto cioè specificare l'abbinamento tra numero pompa e cisterna. Ad esempio consideriamo un multi impianto composto da 2 Amico, il primo collegato alla pompa 1 e alla pompa 2 entrambe collegate a una cisterna di gasolio e il secondo collegato alla pompa 3 con una cisterna di gasolio e la pompa 4 collegata a una cisterna di urea.

Cliccare sul simbolo cliccare su Si e selezionare la pompa 1

Associare la pompa 1 alla cisterna 1 e al gasolio, e ripetere l'operazione per la pompa 2

Associare la pompa 3 e la pompa 4 alle relative cisterne

Nell’archivio storico da adesso sarà possibile usare il filtro sul tipo di prodotto.

4.4 Report window

Nella report windows vengono visualizzati in modalità testuale tutti i report richiesti al programma WinAmiFree, i report possono essere stampati o copiati nella clipboard di windows.

Per stampare il report cliccare sul bottone e selezionare la stampante.

Per copiare il report in un word processor o in una mail cliccare il bottone

Aprire il programma dove copiare il report e premere ctrl+V oppure selezionare la funzione INCOLLA

Es. in Word:

4.5 Scarico dati dei rifornimenti.

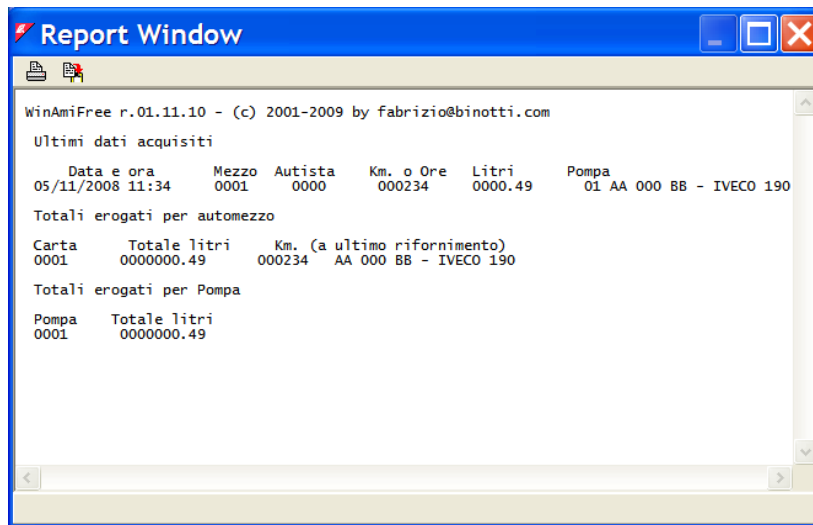
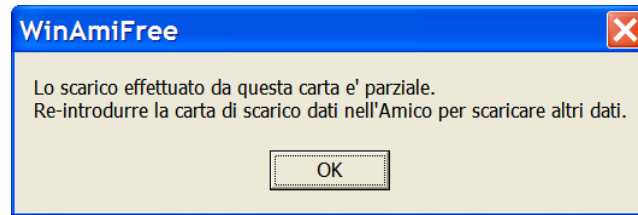
Il software WinAmiFree acquisisce sul PC i rifornimenti di carburante dalle centraline Amico per l'elaborazione e la stesura dei report. In funzione del tipo di collegamento con le apparecchiature l'acquisizione dei dati deve essere effettuata in bottoni appositi.

4.5.1 Funzioni per lo scarico dati dall'AmiTag Scarico Dati

Per scaricare i dati da un'AmiTag Scarico Dati precedentemente inserito nella centralina Amico, avvicinare l'AmiTag Scarico Dati all'AmiDesktop Contactless e cliccare sul bottone

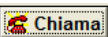
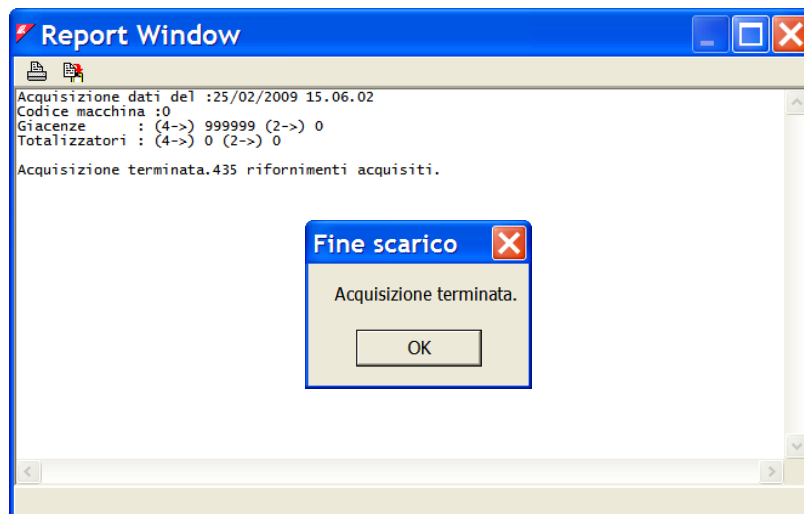
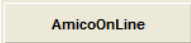
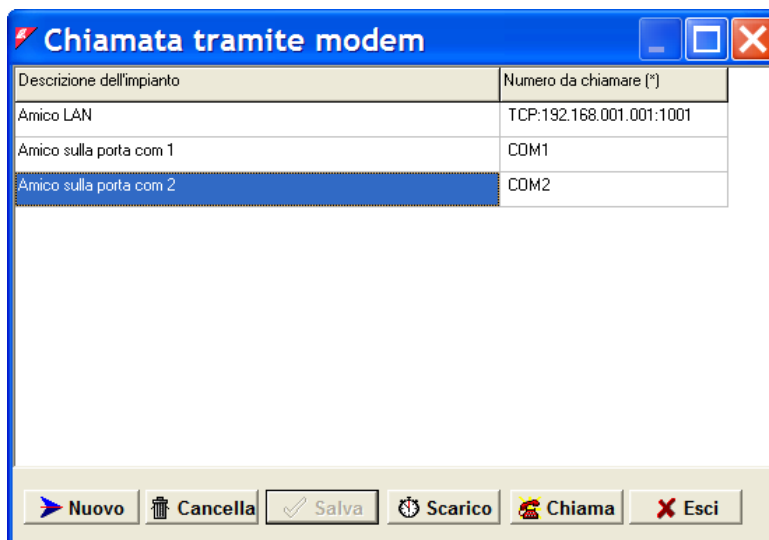
I dati scaricati possono subito essere verificati con il bottone

Report Window

```
WinAmiFree r.01.11.10 - (c) 2001-2009 by fabrizio@binotti.com
 Ultimi dati acquisiti

     Data e ora       Mezzo  Autista    Km. o Ore   Litri      Pompa
 05/11/2008 11:34     0001    0000       000234     0000.49      01 AA 000 BB - IVECO 190

 Totali erogati per automezzo

 Carta       Totale litri     Km. (a ultimo rifornimento)
 0001       0000000.49      000234    AA 000 BB - IVECO 190

 Totali erogati per Pompa

 Pompa     Totale litri
 0001       0000000.49
```

Un'AmiTag Scarico Dati contiene al massimo 100 rifornimenti, se nella memoria dell'Amico fossero superiori, dopo lo scarico compare il messaggio

Occorre inserire un altro AmiTag Scarico Dati nell'Amico per ultimare lo scarico dati.

Nell'eventualità che ci fossero dei problemi nello scarico dati causati dall'usura dell'AmiTag, e possibile ripristinare dalla memoria dell'Amico gli ultimi 800 rifornimenti memorizzati e riscaricarli programmando sulla AmiTag Scarico Dati uno scarico di backup, per questa funzione vedere il paragrafo AmiTag Scarico Dati.

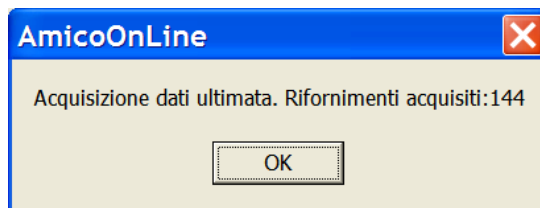
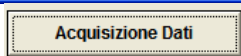
4.5.2 Funzioni per lo scarico dati da un collegamento diretto via cavo

Per scaricare i dati da un collegamento diretto via cavo cliccare sul bottone Acquisizione Dati

Viene mandata la richiesta di scarico dati all'Amico collegato via cavo.

Ad un PC generalmente viene collegato un solo Amico tramite il collegamento via cavo, in alcuni casi possono esserci più porte seriali con Amico diversi collegati, oppure la connessione avviene su un convertitore TCP-232 che virtualizza la porta seriale su socket TCP. In questo caso per potere gestire manualmente la selezione del collegamento si usa il tasto

Nelle connessioni remote è possibile inserire un numero di telefono per fare una chiamata tramite modem telefonico (per compatibilità con vecchie installazioni) oppure è possibile inserire il nome della porta seriale alla quale collegarsi (Es: COM1 COM2 ecc.) oppure l'indirizzo TCP dell'Amico se collegato tramite adattatore ethernet-232 (ES. TCP:192.168.001.001:1001)

Per configurare il programma alla connessione che interessa cliccare sulla riga della connessione e poi sul bottone Chiama

4.5.3 Funzioni per lo scarico dati dal server AmicoOnLine

Per acquisire i dati dagli Amico con modulo AOL dal server AmicoOnLine occorre usare il software AmiOnLine che viene eseguito ciccando sul bottone AmicoOnLine

Cliccare sul bottone Acquisizione Dati

Tutti i rifornimenti non ancora scaricati degli Amico appartenenti al codice Amico visualizzato verranno acquisiti.

4.6 Archivio storico dei rifornimenti

Tutti i dati acquisiti, indipendentemente dalla modalità di scarico dati, vengono inseriti nell'archivio storico dei rifornimenti, dove è possibile eseguire delle interrogazioni per ottenere i report sui consumi di carburanti.

4.6.1 Filtri sulla visualizzazione dei rifornimenti

Prima di richiedere un report è possibile selezionare dei filtri che consentono di considerare solo una parte dei rifornimenti in archivio.

- Selezione del periodo di tempo

Selezionare un periodo pre-impostato oppure inserire manualmente la data iniziale e quella finale.

- Prodotto

Sugli impianti con più prodotti, permette di filtrare i rifornimenti su di un solo tipo di prodotto erogato, per non mischiare i prodotti nell'analisi delle medie di consumo

- Gruppo

Nell'anagrafica automezzi è possibile associare ad ogni automezzo un gruppo d' appartenenza (es: AUTOCARRI, ATOVETTURE, SCAVATORI ecc.).

Questo filtro permette di avere l'elenco dei rifornimenti di un solo gruppo.

- Autista

Permette di filtrare tutti i rifornimenti effettuati da un autista (solo se identificato dall'AmiTag Autista o dal codice autista)

- Automezzo

Permette di filtrare i rifornimenti del mezzo selezionato

- Dal mezzo numero .. al mezzo numero

Vengono visualizzati solo i rifornimenti dei mezzi nell'intervallo specificato.

- Numero pompa

Filtra i rifornimenti sulla pompa indicata.

- Automatismo sul filtro numero pompa

Ripeti per ogni n. pompa

Ricrea il report selezionato variando automaticamente il filtro sul numero di pompa selezionato per tutte le pompe presenti nell'archivio rifornimenti.

- Numero commessa

Se è stata impostata la richiesta del numero commessa sulla tessera automezzo, filtra i rifornimenti di quella commessa.

- Solo totali erogati

☐ Visualizza solo i totali

Elimina dai report le righe con i singoli rifornimenti, visualizzando solo i totali.

4.6.2 Rapporto per medie di consumo

E' il rapporto che raggruppa i rifornimenti per automezzo per analizzare le medie di consumo chilometriche.

Impostare i filtri che interessano e cliccare sul bottone Medie

1. Filtri impostati prima della creazione del report
2. Intestazione automezzo, numero di AmiTag, targa e descrizione
3. Rifornimenti dell'automezzo
4. Totale litri erogati sul mezzo e media di consumo del periodo

5. Totale litri erogati per pompa
6. Data e ora dei rifornimenti
7. Chilometri digitati dall'operatore al momento del rifornimento
8. Litri erogati
9. Chilometri percorsi dal rifornimento precedente (o ore trascorse)
10. Media di consumo in km/litri
11. Numero pompa sulla quale è stato fatto il rifornimento
12. Nome dell'autista (solo se identificato dall'AmiTag Autista o dal codice autista)
13. Numero commessa (solo se richiesta dall'AmiTag Automezzo)

Quando i chilometri digitati non sono coerenti rispetto a quello precedenti la media di consumo parziale non viene calcolata.

Le medie di consumo del periodo vengono calcolate solo sui rifornimenti con la media parziale corretta.

Quando 2 rifornimenti in sequenza hanno gli stessi km, la media di consumo viene calcolata sul secondo rifornimento, sommando i litri erogati nei due

I chilometri percorsi calcolabili sono la somma della colonna percorsi.

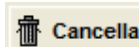
4.6.3 Modifica dei dati e correzione dei km

Nel report per medie di consumo è possibile, ciccando su di un rifornimento, eseguire delle modifiche sui dati e correggere manualmente le impostazioni di chilometri errate.

Cliccare su di un rifornimento.

E possibile variare i chilometri digitati erroneamente dall'operatore, se non si è a conoscenza dell'esatto chilometraggio dell'automezzo al momento del rifornimento, impostare gli stessi chilometri del rifornimento precedente, così facendo il consumo medio verrà calcolato sommando la media dei 2 rifornimenti.

Per variare gli altri dati del rifornimento, cliccare sul bottone

Per eliminare il rifornimento selezionato cliccare sul bottone

4.6.4 Rapporto cronologico

È il rapporto che permette di elencare i rifornimenti effettuati ordinati per data e ora.

Impostare i filtri che interessano e cliccare sul bottone Cronologico

1. Filtri impostati prima della creazione del report
2. Rifornimenti
3. Totali erogati per automezzo
4. Totali erogati per pompa

WinAmiFree r.01.11.10 - (c) 2001-2009 by fabrizio@binotti.com

Storico dati acquisiti dal 01/07/1996 al01/07/1996 sulla pompa1
(automezzi dal n.0500 al n.0530)

Data e ora	Mezzo	Autista	Km. o Ore	Litri	Pompa
01/07/1996 03:17	0524	0001	455462	0350.10	01
01/07/1996 04:04	0526	0021	082934	0190.34	01
01/07/1996 04:56	0501	0031	522503	0160.10	01
01/07/1996 05:22	0517	0011	060270	0110.22	01
01/07/1996 14:19	0511	0002	150410	0037.46	01
01/07/1996 16:29	0517	0007	070200	0403.08	01
01/07/1996 16:40	0516	0008	416000	0110.06	01
01/07/1996 16:45	0503	0009	166070	0240.02	01
01/07/1996 17:09	0526	0011	083446	0173.18	01
01/07/1996 17:40	0524	0004	455975	0150.00	01
01/07/1996 17:48	0523	0014	035025	0269.06	01
01/07/1996 19:00	0502	0014	068362	0250.16	01
01/07/1996 19:08	0521	0023	415630	0167.02	01
01/07/1996 20:05	0522	0023	105954	0176.02	01

Totali erogati per automezzo

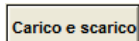
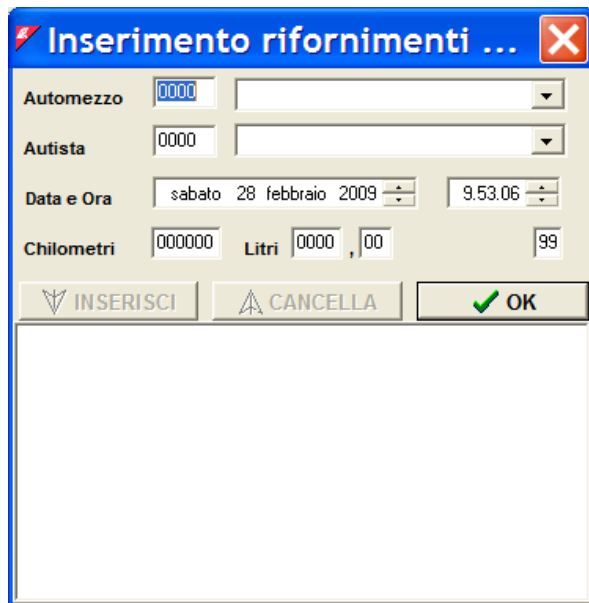
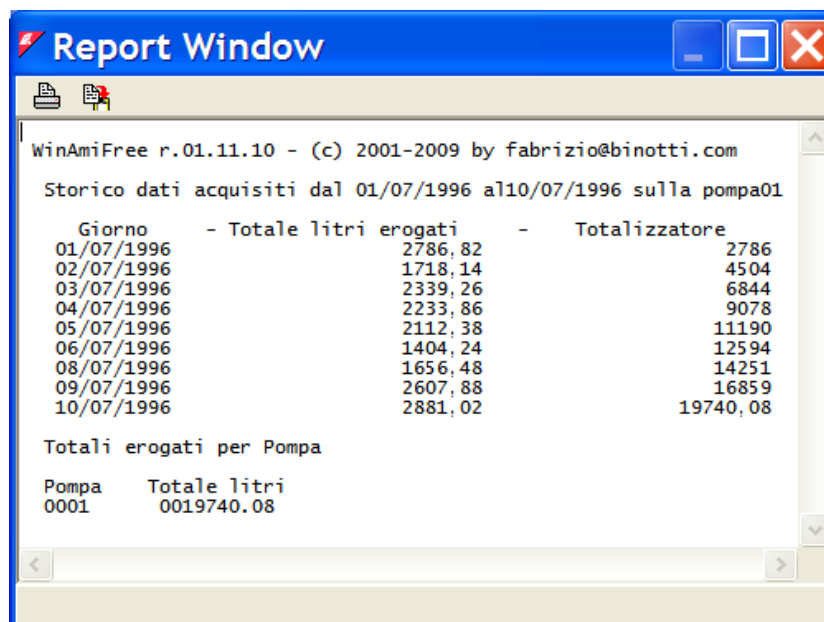
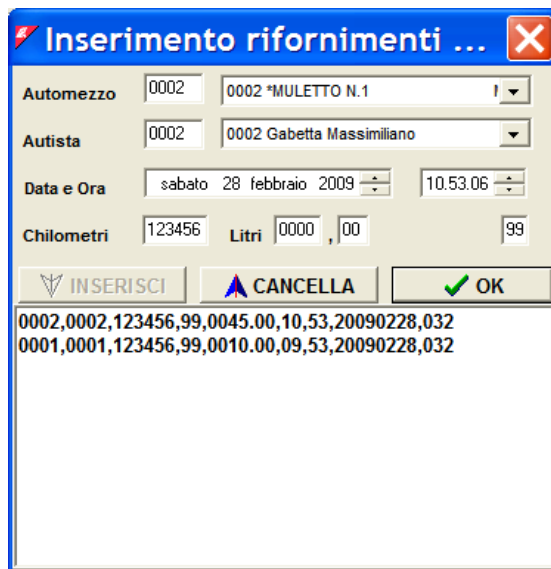
Carta	Totale litri	Km. (a ultimo rifornimento)
0501	0000160.10	522503
0502	0000250.16	068362
0503	0000240.02	166070
0511	0000037.46	150410
0516	0000110.06	416000
0517	0000513.30	070200
0521	0000167.02	415630
0522	0000176.02	105954
0523	0000269.06	035025
0524	0000500.10	455975
0526	0000363.52	083446

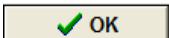
Totali erogati per Pompa

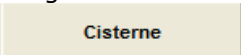
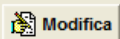
Pompa	Totale litri
0001	0002786.82

4.6.5 Rapporto per totalizzatori dei litri erogati

Il rapporto di carico e scarico permette di ricostruire il totalizzatore del distributore a fine giornata. Occorre impostare il valore del totalizzatore alle 23.59 del giorno precedente al periodo scelto e verrà calcolato il suo valore teorico alle 23.59 di ogni giorno.

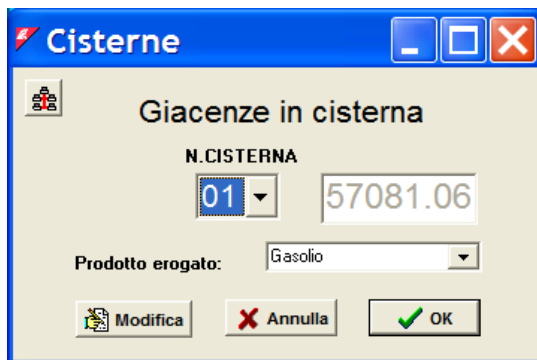
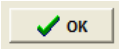
Premere il tasto Carico e scarico

Inserire il totalizzatore alle 23.59 del giorno precedente all'inizio del periodo

Inserire il numero della pompa e premere OK

4.6.6 Rifornimenti esterni

I rifornimenti esterni sono quei rifornimenti fatti sulla rete stradale o su pompe non gestite dal sistema Amico; perché il software WinAmiFree sia in grado di calcolare in modo corretto le medie di consumo e necessario avere anche i rifornimenti esterni. Possono essere inseriti in due modi: direttamente dall'operatore sull'Amico al momento del rifornimento interno, oppure dal software WinAmiFree, nell'Archivio storico.

Cliccare sul bottone Rifornimenti Esterni

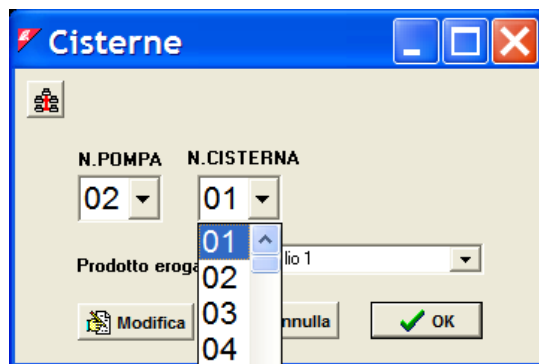
Inserire il numero dell'AmiTag Automezzo, o selezionarlo dall'elenco, l'autista, la data e ora del rifornimento esterno e i litri, cliccare sul bottone INSERISCI

Ripetere l'operazione per tutti i rifornimenti da inserire e premere ✓ OK , i rifornimenti esterni verranno inseriti sulla pompa 99 per differenziarli da quelli interni.

4.7 Giacenza delle cisterne

Le giacenze delle cisterne possono essere calcolate in modo logico, tramite la differenza tra i litri erogati e quelli caricati, oppure in modo fisico, tramite una sonda di livello inserita nella cisterna (solo nella versione AmicoOnLine) .

4.7.1 Calcolo delle giacenze con lo scarico dati manuale sull'AmiTag Scarico Dati.

Per calcolare la giacenza della cisterna da uno scarico manuale sull'AmiTag Scarico Dati, usare il bottone Cisterne del menù principale.

La giacenza visualizzata in questa schermata viene decrementata ad ogni scarico dati, per un valore corrispondente alla somma dei litri erogati. Per variare il valore della cisterna cliccare sul bottone Modifica e fare la variazione.

ATTENZIONE! Prima di fare una correzione al valore della cisterna, scaricare i dati dalla centralina Amico, perché eventuali rifornimenti in memoria verranno sottratti dalla correzione apportata.

Le cisterne vengono create automaticamente una per ogni pompa, se ci sono più pompe collegate alla stessa cisterna, occorre configurare il programma per decrementare una sola giacenza, ad esempio se la pompa 2 è collegata sempre alla cisterna 1 cliccare sul bottone per entrare nella variazione configurazione, selezionare la pompa 2 e associare la cisterna 1.

Premere **OK** per salvare la configurazione.

4.7.2 Calcolo delle giacenze con collegamento diretto via cavo

Nel collegamento via cavo, la giacenza viene calcolata dall'Amico e remotata in ufficio quando viene richiesta. Per visualizzare la giacenza cliccare sul bottone **Giacenza in cisterna**

1. Giacenza calcolata dall'Amico
2. Maschera per l'inserimento delle variazioni in cisterna
3. Bottone per registrare un apporto in cisterna, i litri inseriti verranno sommati a quelli attuali
4. Bottone per registrare uno storno in cisterna, i litri inseriti andranno a sostituire la giacenza attuale

Per inserire un carico in cisterna inserire i litri da sommare alla giacenza nella finestra di inserimento e cliccare sul bottone Apporto

Per correggere la giacenza attuale inserire i litri attuali della giacenza nella finestra di inserimento e cliccare sul bottone Storno

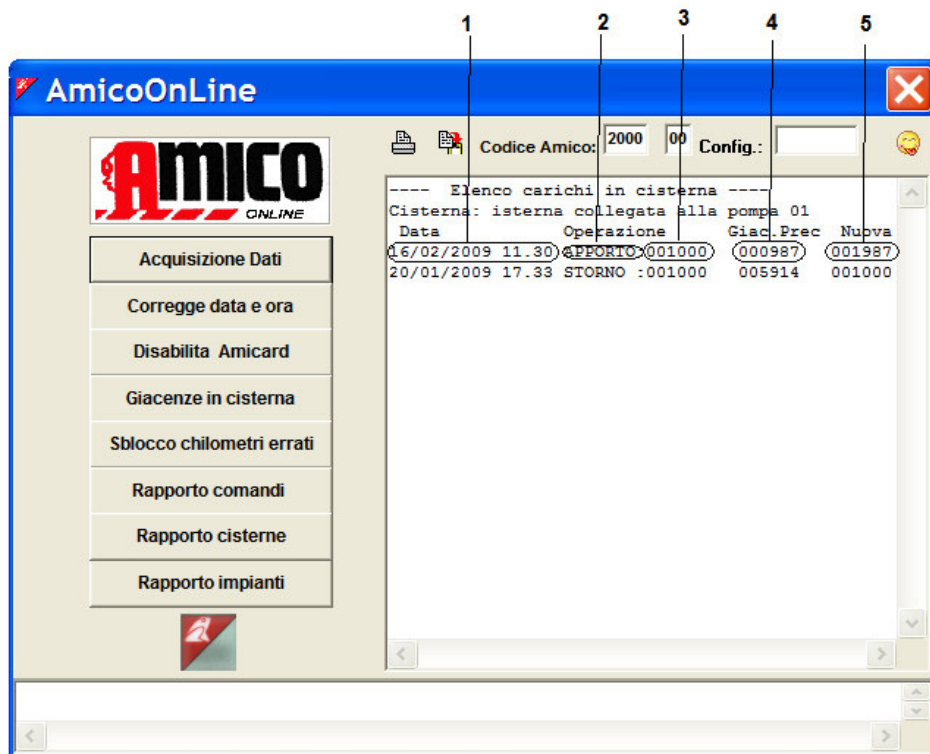
4.7.3 Calcolo delle giacenze tramite il server AmicoOnLine

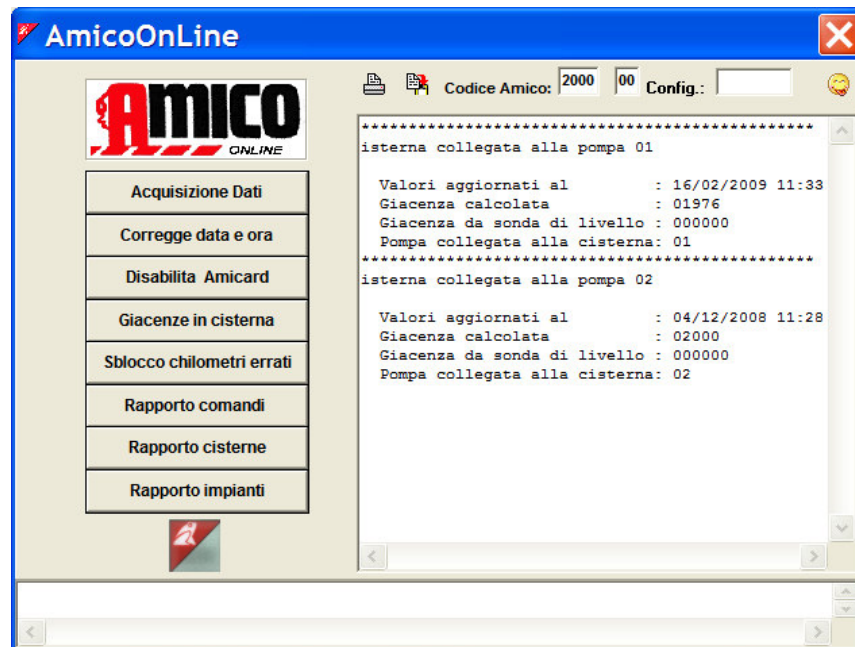
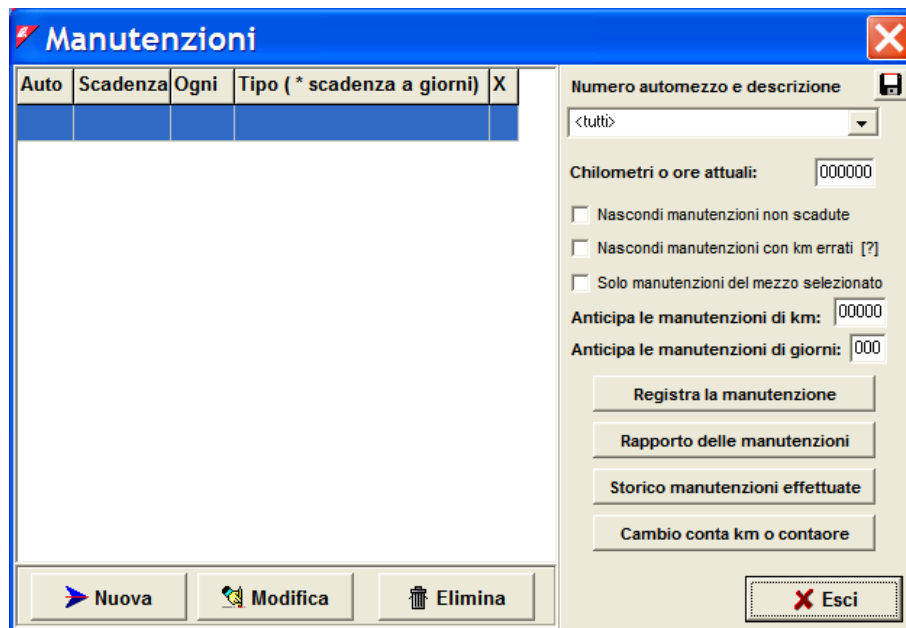
Nelle versioni Amico On Line, la giacenza viene calcolata dal server AmicoOnLine e trasmessa al software WinAmiFree e all’Amico. Per visualizzare la giacenza cliccare su AmicoOnLine e successivamente sul bottone Giacenze in cisterna

1. Giacenza attuale calcolata sul server AmicoOnLine
2. Bottone per registrare un apporto in cisterna, i litri inseriti verranno sommati a quelli attuali
3. Maschera per l’inserimento dei litri da apportare o da stornare
4. Bottone per registrare uno storno in cisterna, i litri inseriti andranno a sostituire la giacenza attuale
5. Giacenza calcolata dalla sonda di livello (00000 se non presente)
6. Selezione della cisterna, una cisterna viene identificata dalla numerazione pompa 1 dell’Amico che è collegato
7. Bottone per modificare la descrizione della cisterna
8. Data e ora dell’ultima variazione della giacenza sul server AmicoOnLine

Per inserire un carico in cisterna inserire i litri da sommare alla giacenza nella finestra di inserimento (3) e cliccare sul bottone Apporto ->

Per correggere la giacenza attuale inserire i litri attuali della giacenza nella finestra di inserimento (3) e cliccare sul bottone <-Storno

Per visualizzare lo storico dei cari e degli storni effettuati sulla cisterna selezionata cliccare sul bottone Rapporto dei carichi in cisterna

1. Data e ora dell'inserimento
2. Tipo di operazione effettuata, apporto in cisterna o storno (correzione)
3. Litri inseriti nella variazione
4. Giacenza in cisterna prima della variazione
5. Giacenza in cisterna dopo la variazione

Per chiedere un report di tutte le cisterne collegate cliccare sul bottone Rapporto cisterne

4.8 Manutenzioni Programmate

La gestione delle manutenzioni programmate permette di ottenere delle segnalazioni di allarme al verificarsi della scadenza di manutenzioni chilometriche o a date stabilite.

Cliccare sul bottone Manutenzioni

4.8.1 Collegamento delle manutenzioni agli automezzi

Per impostare le manutenzioni occorre associarle e personalizzarle ad ogni automezzo.

Cliccare sul bottone Nuova per creare un nuovo abbinamento

Selezionare l'automezzo sul quale inserire le manutenzioni e dare un nome alla manutenzione oppure sceglierla dall'elenco, ogni nuova manutenzione inserita rimarrà nell'elenco. Inserire ogni quanti chilometri deve essere effettuata la manutenzione e il chilometraggio che aveva il mezzo l'ultima volta che l'ha eseguita.

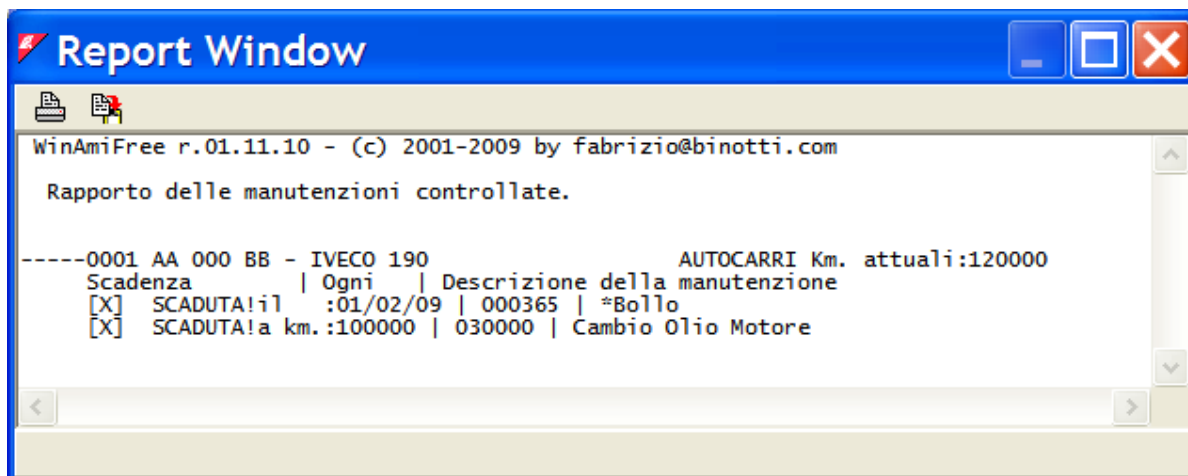
Premere OK e confermare le modifiche.

Confermare l'inserimento di una nuova manutenzione, questa volta a scadenza temporale, inserire la manutenzione con il simbolo * (asterisco) iniziale, per convenzione indica al programma che si tratta di una manutenzione a scadenza in giorni (es:Bollo)

Premere OK e confermare le modifiche.

1 Numero dell’AmiTag dell’automezzo.
2 Prossima scadenza della manutenzione in km,ore o a data stabilita
3 Frequenza della scadenza della manutenzione in km,ore o giorni
4 Descrizione della manutenzione
5 Scaduta (X), Chilometri errati (?) oppure non scaduta (vuoto)
6 Bottone per l’inserimento di una nuova manutenzione
7 Bottone per la modifica dei parametri di una manutenzione
8 Bottone per l’eliminazione di una manutenzione
9 Numero di AmiTag e descrizione dell’automezzo selezionato.
10 Chilometri o ore attuali dell’automezzo, aggiornate dall’acquisizione dei rifornimenti
11 Filtro per nascondere dalla visualizzazione le manutenzioni non scadute
12 Filtro per nascondere le manutenzioni degli automezzi con un chilometraggio errato
13 Filtro per visualizzare solo le manutenzioni dell’automezzo selezionato
14 Filtro per anticipare le scadenze delle manutenzioni chilometriche
15 Filtro per anticipare le scadenze delle manutenzioni a data prefissata
16 Bottone per la registrazione delle manutenzioni effettuate
17 Bottone per creare il report delle manutenzioni
18 Bottone per creare il report dello storico delle manutenzioni registrate
19 Bottone per ricalcolare le scadenze dopo il cambio di un contachilometri

4.8.2 Verifica delle manutenzioni scadute

Ad ogni acquisizione dati il software WinAmiFree aggiorna il chilometraggio attuale degli automezzi e controlla se ci sono delle manutenzioni programmate scadute. Nella schermata principale è possibile avere a video la situazione aggiornata, ciccando sui filtri è possibile nascondere quelle non scadute e quelle con chilometri errati. Le manutenzioni scadute vengono visualizzate con una X dopo la descrizione. Per avere un report delle manutenzioni scadute, impostare i filtri che interessano (9-11-12-13) e cliccare su Rapporto delle manutenzioni

4.8.3 Registrazione delle manutenzioni effettuate

Quando viene effettuata una nuova manutenzione ad un automezzo, occorre registrarla nel software WinAmiFree per eliminare la segnalazione della manutenzione scaduta e ripristinare il controllo per la prossima scadenza.Selezionare la manutenzione nella schermata principale e cliccare sul bottone Registra la manutenzione

Inserire la data e l'ora e i chilometri dell'automezzo sul quale è stata fatta la manutenzione e premere OK la manutenzione verrà inserita e verrà aggiornata la prossima scadenza.

4.8.4 Cambio del contachilometri e ricalcolo delle scadenze

Quando un automezzo rompe il contachilometri oppure quando supera il 1000000 di chilometri, è necessario informare il software WinAmiFree perché possa ricalcolare le scadenze in funzione del nuovo chilometraggio. Premere il tasto Cambio conta km o contaore

Inserire i dati richiesti:

- Chilometri (oppure ore) segnate dal vecchio contachilometri quando si è guastato
- Chilometri (oppure ore) percorsi con il contachilometri guasto
- Chilometri (oppure ore) di partenza del nuovo contachilometri

e premere OK

Le scadenze verranno ricalcolate.

4.9 AmiDesktop - Programmazione degli AmiTag

La programmazione degli AmiTag avviene tramite il programmatore AmiDesktop Contactless (opzionale) e consente di variare le richieste che verranno effettuate dalla centralina Amico. Esistono diversi tipi di AmiTag, indipendentemente dal formato scelto, portachiavi o card. Per entrare nella programmazione degli AmiTag avvicinare un AmiTag al lettore e cliccare sul bottone Ami DeskTop

Nella schermata di lettura dell'AmiTag ogni campo ha 2 caselle: quella a sinistra in grigio senza possibilità di essere modificata è la lettura dei parametri, quella a destra in bianco è la maschera dei nuovi valori che verranno scritti sull'AmiTag.

4.9.1 AmiTag Automezzo

1. Finestra delle funzioni impostabili per abilitare il rifornimento
2. Finestra per il controllo dei chilometri e la predeterminazione dei consumi

3. Finestra per i blocchi su impianti multipli
4. Richiesta dei chilometri segnati dal contachilometri, questa funzione è necessaria per il calcolo delle medie di consumo
5. Richiesta delle ore segnate dal contaore del mezzo, sostituisce la richiesta dei chilometri
6. Richiesta carta autista, viene richiesto l'inserimento di un AmiTag di tipo autista per la sua identificazione.
7. Limitazione litri a scalare, solo per compatibilità con sistemi precedenti
8. Codice segreto, viene richiesto il codice PIN scritto nella casella a destra, se l'operatore non conosce questo codice non può utilizzare l'AmiTag
9. Codice Autista, da usare come alternativa alla funzione 6, chiede all'autista di digitare uno dei 99 codici codificati sull'AmiTag programma per essere identificato.
10. Richiesta numero commessa, viene richiesto all'operazione di digitare il numero della commessa o centro di costo al quale attribuire il rifornimento.
11. Litri massimi erogabili in un rifornimento, predetermina il rifornimento a un numero massimo di litri erogabili.
12. Preselezione da tastiera, solo per compatibilità con sistemi precedenti
13. Blocco del rifornimento in funzione dei chilometri, blocca il rifornimento se i chilometri digitati non sono nei parametri indicati nel punto 2 e predetermina il rifornimento in funzione della media di consumo
14. Tipo di AmiTag, l'AmiTag AUTOMEZZO serve per l'identificazione del mezzo che viene rifornito, permettendone così il controllo del consumo
15. Stato tessera, può essere OK per un AmiTag valido oppure DISABILITATO se è stato inserito nella centralina Amico dopo essere stato disabilitato.
16. Km. a ultimo rifornimento, è la digitazione del contachilometri o del contaore dell'automezzo digitata dall'autista all'ultimo rifornimento effettuato, un valore a zero di questo campo indica un AmiTag nuovo o sbloccato al controllo dei chilometri al prossimo rifornimento
17. Autonomia massima, indica il numero massimo di chilometri (o ore) che può avere percorso l'automezzo dall'ultimo rifornimento, i chilometri digitati sono considerati errati se maggiori della somma dei chilometri all'ultimo rifornimento e quelli dell'autonomia massima (16 + 17 in figura)
18. Minimo chilometri percorribili, indica quanti km (oppure ore) deve avere percorso l'automezzo per potere fare rifornimento, i chilometri digitati sono considerati errati se minori della somma dei chilometri all'ultimo rifornimento e quelli minimo percorribili (16 + 18 in figura)
19. Consumo in km/litro da.. a.., indica il consumo massimo e minimo stimato di questo automezzo, per predeterminare il numero massimo di litri erogabili in funzione dei chilometri percorsi, per esempio se i Chilometri a ultimo rifornimento sono 10000, il consumo impostato è da: 2 a: 4 km/litro e l'operatore digita 10500, il rifornimento viene predeterminato a 250 litri, il numero massimo di litri che può avere consumato dopo 500 chilometri percorsi
20. Limita il funzionamento di questo AmiTag sulle pompe che erogano il prodotto indicato, 0 indica che non ci sono limitazioni sul prodotto. I prodotti erogati sono numerati nelle apparecchiature Amico, alla voce Numerazione Prodotto P. 1/2.

21. Limita il funzionamento di questo AmiTag sul numero di pompa indicata, 0 indica che non ci sono limitazioni sul numero pompa. Le pompe sono numerate nelle apparecchiature Amico alla voce Numerazione pompa 1/2.
22. Limita il funzionamento di questo AmiTag sulle pompe appartenenti alla Società indicata, 0 indica che non ci sono limitazioni sul numero Società. Le società di appartenenza delle pompe sono definite nelle apparecchiature Amico alla voce Numerazione Società P.1/2
23. Bottone per leggere i parametri dell'AmiTag
24. Bottone per scrivere le modifiche sull'AmiTag
25. Bottone per scrivere l'AmiTag e incrementare di uno il numero carta e il numero automezzo, è usato quando occorre scrivere più AmiTag in successione.
26. Bottone per ricaricare i parametri di una carta che era stata salvata.
27. Bottone per salvare i parametri di questa carta e poterli richiamare
28. Numero automezzo, è il numero con il quale viene identificato l'automezzo all'interno del software WinAmiFree, nell'anagrafica automezzi è il numero associato alla descrizione e alla targa dell'automezzo.
29. Numero carta, è il numero che identifica l'AmiTag e serve esclusivamente per poterlo disabilitare una volta smarrito.
30. Codice macchina, è il numero che identifica la centralina Amico o un gruppo di apparecchiature Amico, sulle quali può rifornire lo stesso AmiTag. Identifica l'utilizzatore, deve essere comunicato per richiedere dei nuovi AmiTag.

4.9.2 AmiTag Autista

1. Codice macchina, è il numero che identifica la centralina Amico o un gruppo di apparecchiature Amico, sulle quali può rifornire lo stesso AmiTag. Identifica l'utilizzatore. Deve essere comunicato per richiedere dei nuovi AmiTag.
2. Numero carta, è il numero che identifica l'AmiTag e serve esclusivamente per poterlo disabilitare una volta smarrito.
3. Numero autista, è il numero con il quale viene identificato l'autista all'interno del software WinAmiFree, nell'anagrafica autisti è il numero associato al nome e cognome dell'autista.
4. Codice segreto, viene richiesto il codice PIN scritto nella casella a destra, se l'operatore non conosce questo codice non può utilizzare l'AmiTag
5. Richiedi carta automezzo, questo AmiTag Autista deve essere utilizzato insieme a un AmiTag Automezzo per abilitare il rifornimento, sull'AmiTag Automezzo deve essere spuntata la voce Richiedi carta autista
6. Richiesta del numero di automezzo, la digitazione del numero automezzo corrisponde all'inserimento di un AmiTag Automezzo con quel numero. Essendo una digitazione non è possibile impostare le funzioni presenti sull'AmiTag Automezzo, l'unica funzione pre-impostata è la richiesta dei chilometri.
7. Bottone per leggere i parametri dell'AmiTag
8. Bottone per scrivere le modifiche sull'AmiTag

9. Bottone per scrivere l'AmiTag e incrementare di uno il numero carta e il numero autista, è usato quando occorre scrivere più AmiTag in successione.
10. Bottone per ricaricare i parametri di una carta che era stata salvata.
11. Bottone per salvare i parametri di questa carta e poterli richiamare
12. Tipo Carta, l'AmiTag Autista serve per l'identificazione dell'operatore che esegue il rifornimento
13. Stato tessera, può essere OK per un AmiTag valido oppure DISABILITATO se è stato inserito nella centralina Amico dopo essere stato disabilitato.

4.9.3 AmiTag Scarico Dati

L'AmiTag Scarico Dati consente di fare un trasferimento manuale dei dati dei rifornimenti dalla centralina Amico al PC. Su di un AmiTag Scarico Dati possono essere trasferiti circa 100 rifornimenti, quelli rimanenti verranno trasferiti sul prossimo scarico. L'AmiTag Scarico Dati può essere anche utilizzata per ripristinare gli ultimi **800** rifornimenti memorizzati dal sistema Amico nel caso in cui ci fosse la necessità di recuperarli.

1. Codice macchina, è il numero che identifica la centralina Amico o un gruppo di apparecchiature Amico, sulle quali può rifornire lo stesso AmiTag. Identifica l'utilizzatore, deve essere comunicato per richiedere dei nuovi AmiTag.

2. Numero carta, nell’AmiTag Scarico Dati deve sempre essere numerata 1
3. Messaggi scarico, indica lo stato attuale dell’AmiTag; gli stati possono essere:
    - Scarico normale: Inserendolo nell’Amico verranno scaricati i 100 rifornimenti più vecchi in memoria
    - Scarico di backup: inserendolo nell’Amico verranno ripristinati gli ultimi 800 rifornimenti e scaricati i 100 più vecchi
    - Scarico OK: ci sono dati da scaricare nel software WinAmiFree, l’AmiTag non potrà più essere usato per scaricare dati fino al suo azzeramento con il bottone Scarico dati dalla carta nella schermata principale.
    - Backup Ok: ci sono dati di backup da scaricare
    - Scarico Errato: lo scarico non è stato ultimato, ripetere l’operazione
    - Backup Errato: l’impostazione dello scarico di backup non è stata ultimata, ripetere l’operazione
    - Scarico parziale: lo scarico è andato a buon fine ma ci sono ancora rifornimenti in memoria dell’Amico, scaricare nuovamente i dati.
4. Ultimo scarico, data e ora dell’ultimo scarico dati
5. Numero erogatore 1, indica la numerazione data alla pompa 1
6. Numero erogatore 2, indica la numerazione data alla pompa 2
7. Giacenza 1, indica la giacenza nel display dell’Amico al momento dello scarico dati
8. Impulsi Pompa 1, indica il numero di impulsi litro per la pompa 1
9. Impulsi Pompa 2, indica il numero di impulsi litro per la pompa 2
10. Bottone per leggere i parametri dell’AmiTag
11. Bottone per scrivere le modifiche sull’AmiTag
12. Bottone per scrivere l’AmiTag e incrementare di uno il numero carta e il numero automezzo, è usato quando occorre scrivere più AmiTag in successione.
13. Bottone per ricaricare i parametri di una carta che era stata salvata.
14. Bottone per salvare i parametri di questa carta e poterli richiamare
15. Tipo Carta, l’AmiTag Scarico Dati serve per trasferire i dati dei rifornimenti
16. Stato tessera, può essere OK per un AmiTag valido oppure DISABILITATO se è stato inserito nella centralina Amico dopo essere stato disabilitato.
17. Totalizzatore pompa 1, indica il totalizzatore elettronico della pompa 1 nel display dell’Amico al momento dello scarico dati
18. Totalizzatore pompa 2, indica il totalizzatore elettronico della pompa 1 nel display dell’Amico al momento dello scarico dati
19. Giacenza 2, indica la giacenza nel display dell’Amico al momento del rifornimento
20. Esci, esce dalla programmazione degli AmiTag

4.9.4 AmiTag Programma

L’AmiTag programma serve alla programmazione dei parametri di funzionamento dell’Amico e al trasferimento dei codici autisti dal PC al centralino Amico.

4.9.5 Trasmissione di comandi alla centralina Amico

Per le versioni Amico collegate direttamente al PC via cavo o tramite il server AmicoOnLine, il software WinAmiFree, consente la trasmissione di comandi per la gestione remota.

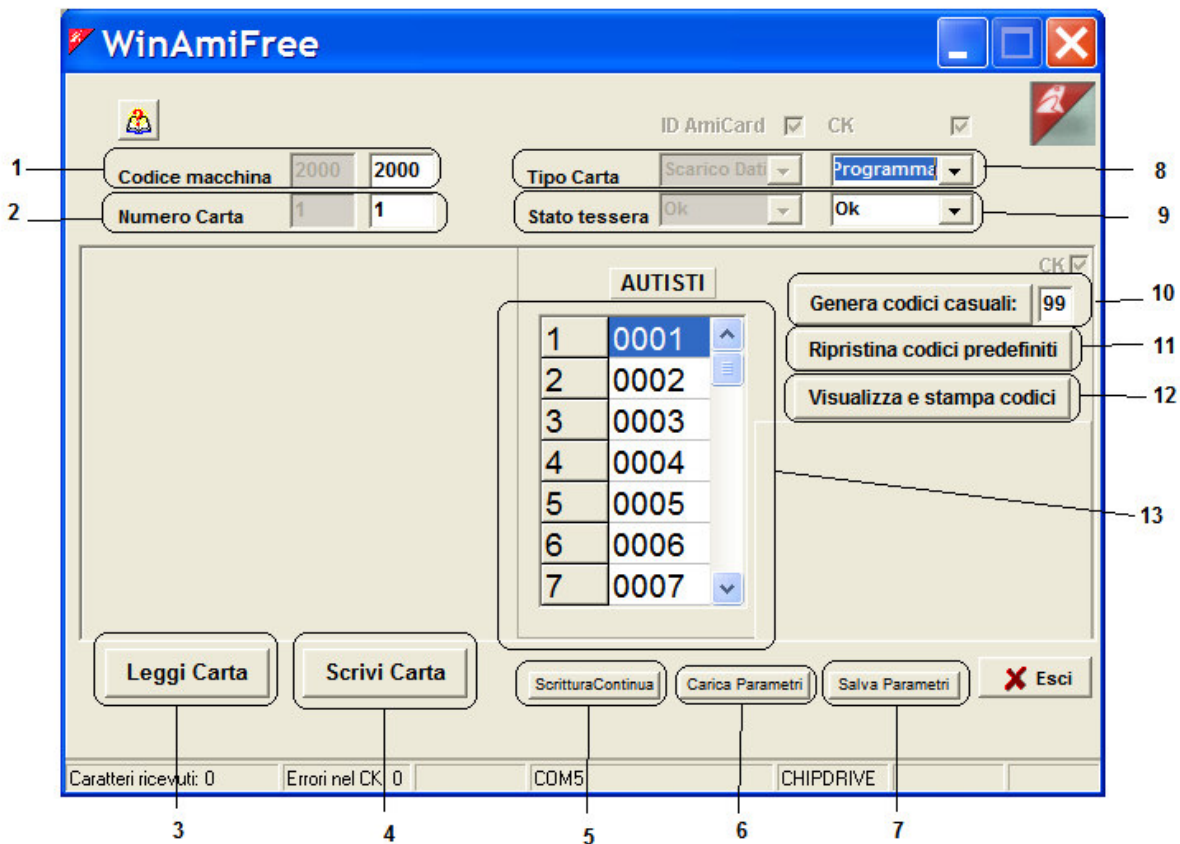
4.9.5.1 Trasmissione comandi nel collegamento diretto via cavo

Nel collegamento diretto via cavo è possibile trasmettere alcuni comandi senza dovere operare sulla tastiera dell'Amico nei menù dell'AmiTag di programma.

1. Corregge data e ora, trasmette l'orologio del PC alla centralina Amico, per correggere l'orologio interno.
2. Disabilita o abilita carte, consente di bloccare un AmiTag al rifornimento, digitare il numero carta (non il numero automezzo) da disabilitare.
3. Sblocco chilometri errati, consente di azzerare i chilometri a ultimo rifornimento di un automezzo, per consentirgli di erogare.

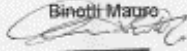
4.9.5.2 Trasmissione comandi al server AmicoOnLine

Nel collegamento tramite server AmicoOnLine è possibile trasmettere alcuni comandi senza dovere operare sulla tastiera dell'Amico nei menù dell'AmiTag di programma, i comandi trasmessi verranno memorizzati dal server AmicoOnLine e trasmessi all'Amico al termine del primo rifornimento di carburante.

1. Corregge data e ora, trasmette la date e l'ora del server AmicoOnLine alla centralina Amico, per correggere l'orologio interno.
2. Disabilita AmiTag, consente di bloccare un AmiTag al rifornimento, digitare il numero carta (non il numero automezzo) da disabilitare.
3. Sblocco chilometri errati, consente di azzerare i chilometri a ultimo rifornimento di un automezzo, per consentirgli di erogare.
4. Rapporto comandi, permette di visualizzare l'elenco dei comandi trasmessi e lo stato della loro ricezione, lo stato della ricezione può essere:
    - IN CODA. Il server è in attesa che venga fatto un rifornimento di carburante per trasmettere il comando all'Amico
    - RICEVUTO. L'Amico ha ricevuto il comando
    - ANNULLATO. L'Amico ha annullato la ricezione del comando, occorre ritrasmetterlo.

1. Codice macchina, è il numero che identifica la centralina Amico o un gruppo di apparecchiature Amico, sulle quali può rifornire lo stesso AmiTag. Identifica l’utilizzatore, deve essere comunicato per richiedere dei nuovi AmiTag.
2. Numero carta, nell’AmiTag programma deve sempre essere numerata 1
3. Bottone per leggere i parametri dell’AmiTag
4. Bottone per scrivere le modifiche sull’AmiTag
5. Bottone per scrivere l’AmiTag e incrementare di uno il numero carta e il numero automezzo, è usato quando occorre scrivere più AmiTag in successione.
6. Bottone per ricaricare i parametri di una carta che era stata salvata.
7. Bottone per salvare i parametri di questa carta e poterli richiamare
8. Tipo carta, l’AmiTag programma serve per la programmazione di Amico
9. Stato tessera, può essere OK per un AmiTag valido oppure DISABILITATO se è stato inserito nella centralina Amico dopo essere stato disabilitato.
10. Genera codici casuali, genera casualmente i codici per l’identificazione dell’autista, ad ogni click di questo bottone i codici vengono variati.
11. Ripristina codici predefiniti, ripristina i codici autisti di default
12. Visualizza e stampa codici, visualizza i codici autisti nella report windows

Lista dei codici autisti, contiene la lista dei codici che gli autisti devono digitare per la loro identificazione, il numero autista nella colonna di destra deve corrispondere il nome e cognome dell’autista nell’anagrafica autisti, il codice autista, nella colonna di destra, è il codice che l’autista deve digitare nel centralino Amico per essere identificato; i codici autisti vengono richiesti dalla funzione Richiesta codice autista sull’AmiTag Automezzo

5 Allegati

5.1 Conformità CE

BINOTTI s.n.c.

di Fabrizio Binotti & c.
Via Cavour,88-90 - 27020 Sartirana L. (Pavia) - Italia
http://www.binotti.com

Tel. 0384 - 800737 Fax. 0384 - 800738
e-mail: info@binotti.com

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

La sottoscritta Binotti snc con sede in via Cavour,88 a Sartirana Lomellina (Pv), dichiara che il prodotto "Amico 2002", in funzione al rapporto di prova EMC è conforme alle seguenti norme:

CEI EN 50081-1 (1992) (Emissione)
CEI EN 50082-1 (1992) (Immunità)

in base a quanto previsto dalla direttiva CEE 89/336 successiva 92/31 e decreto legislativo N. 476/92

Binotti Mauro

BINOTTI s.n.c.

ISCR. TRIB. VIGEVANO N.6805 - C.C.I.A.A. N. 184704 C.F. e P. IVA n. 01417870183

dichiarazione di conformità CE (Figura 12)

5.2 Targa CE

Targa CE (Figura 13)

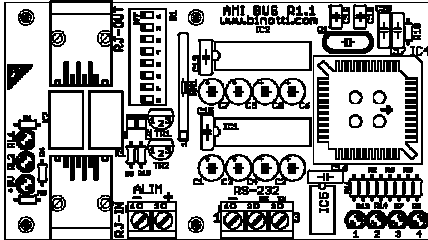
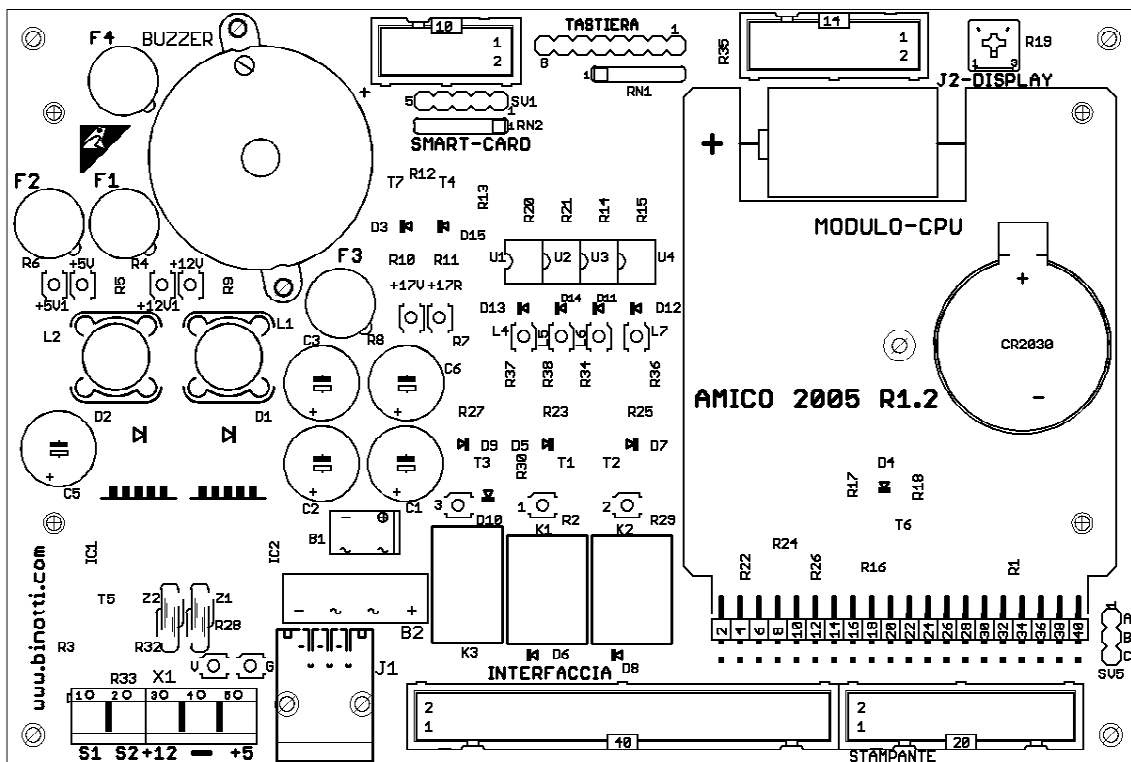
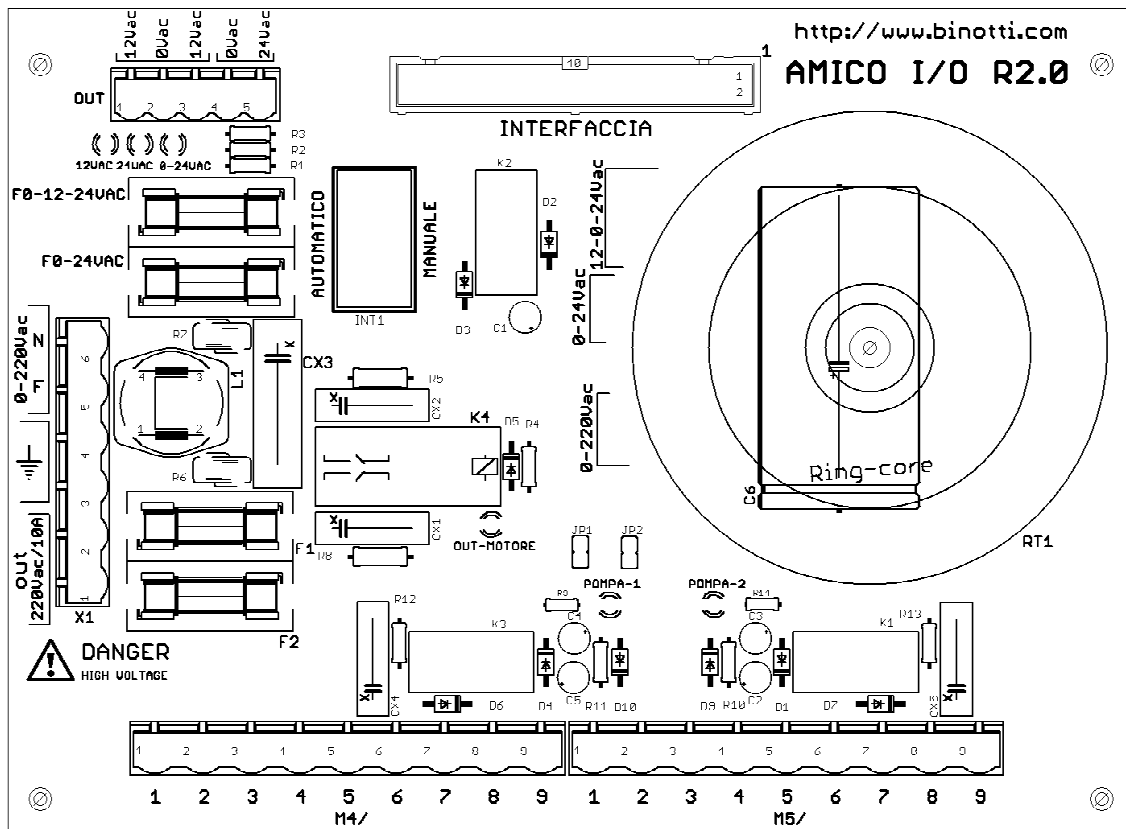
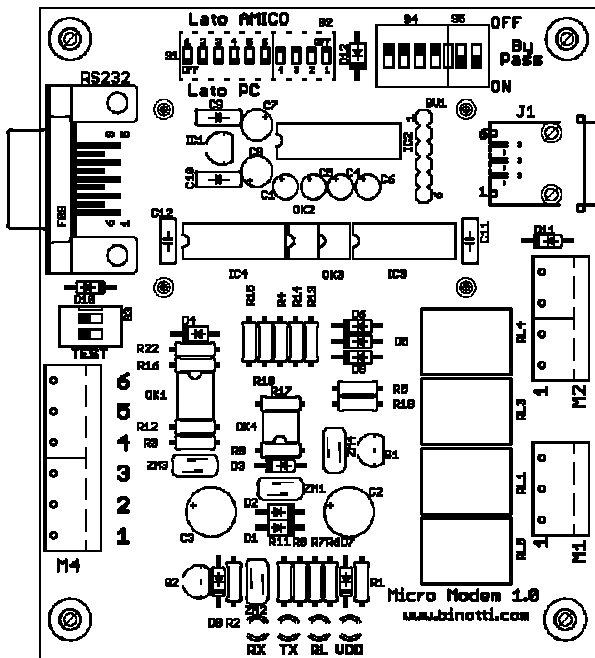
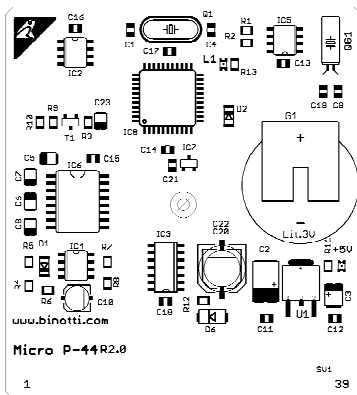
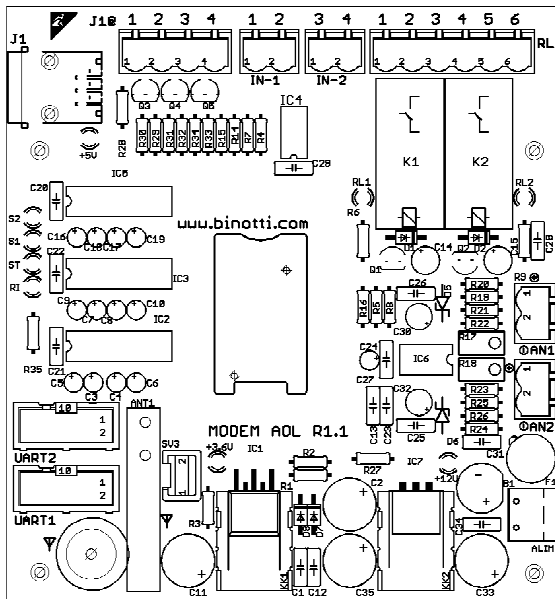
5.3 Contenitori

Dimensioni espresse in mm

  Contenitore CA-01 (Figura 14)	Dim. max L370 x H290 x P175 (P370 con tettoia di protezione) Peso 4kg
 Contenitore CA-02 (Figura 15)	Dim. Max L370 x H450 x P175 (P370 con tettoia di protezione) Peso 7kg

Contenitore CA-03 (Figura 16)	Dim. max L241 x H241 x P90 Peso 3 kg
Contenitore CA-04 (Figura 17)	Dim. max L245 x H465 x P135 Peso 4 kg

 Contenitore CA-05 (Figura 18)	Dim. max L410 x H340 x P360 Peso 8kg

5.4 Posizionamento componenti

AmiBus (Figura 19)

Amico 2005 (Figura 20)

Amico I/O (Figura 21)

Micromodem (Figura 22)

Modulo CPU (Figura 23)

Model AOL (Figura 24)

5.5 Dati tecnici

Alimentazione dispositivo	220V ± 15% (fase-neutro)	Funzionamento di base minimo per far funzionare il dispositivo Amico
Assorbimento	min 0.1 A max 1A - 3.5 Apk	Con tutte le opzioni presenti a riposo Con stampante TTL in funzione
Frequenza di rete	50-60Hz	
Fusibili	F 0-12-24 F 0-24 F3-F4 IN 220 F5 OUT220	3.15A 3.15A 2A 10A
Massima altitudine	1000 m	
Temperatura di funzionamento	-20°C +40°C -10°C +40°C	senza opzione stampante con opzione stampante
Umidità relativa di funzionamento	30% a 90 %	
Temperatura di stoccaggio	-25°C + 60°C	
Umidità relativa di stoccaggio	10% a 90 %	
Dimensioni max (append. A) - Contenitore CA-01 - Contenitore CA-02 - Contenitore CA-03 - Contenitore CA-04 - Contenitore CA-05	 L370xH290xP175 L370xH450xP175 L241xH241xP90 L245xH465xP135 L410xH340xP360	 P370 Con tettoia di protezione P370 con tettoia di protezione

Peso - Contenitore CA-01 - Contenitore CA-02 - Contenitore CA-03 - Contenitore CA-04 - Contenitore CA-05	 4 kg 7 kg 3 kg 4 kg 8 kg	Considerando tutte le opzioni inserite
Grado di protezione	IP55	
Tempo di mantenimento dati erogazioni	10 anni	
Tempo di mantenimento dei dati momentanei se l’alimentazione cade durante un’erogazione	10 anni	
Tempo mantenimento data e ora in caso di mancanza d’alimentazione	1 anno	
Tempo di vita medio delle batterie dell'orologio	6 anni	

Morsetti Connettore X1	
1 = N 2 = L 3 = Terra 4 = Terra 5 = Out N 6 = Out L	Collegamento con linea esterna NEUTRO Collegamento con linea esterna FASE Collegamento presa di TERRA Collegamento presa di TERRA Uscita collegamento NEUTRO motore MAX carico 10A Uscita collegamento FASE motore MAX carico 10A

Morsetto OUT (non usato, mantenuto solo per compatibilità)	
1 = 12 Vac 2 = 0 Vac 3 = 12 Vac 4 = 0 Vac 5 = 24 Vac	Collegamento 12-0-12 con scheda Amico 2000 R1.0 Max carico 3A Collegamento 0-24 con scheda Amico 2000 R1.0 Max carico 3A

Morsetti uscite M4-PUMP1	
1 = 0V 2 = Noozle 3 = +12VCC 4 = 0V 5 = Ch1-pulser 6 = Out 24VAC 7 = Out 24VAC 8 = Out N/O 9 = Out N/O	Contatti puliti normalmente aperti, max 1A, cosφ = 1, max 30Vdc o 24VAC. Max sezione dei conduttori 2.5 mm². Ingresso digitale conteggio pompa1, 10mA @ 24Vdc
Morsetti uscite M5-PUMP2	
1 = 0V 2 = Noozle 3 = +12VCC 4 = 0V 5 = Ch2-pulser 6 = Out 24VAC 7 = Out 24VAC 8 = Out N/O 9 = Out N/O	Contatti puliti normalmente aperti, max 1A, cosφ = 1, max 30Vdc o 24VAC. Max sezione dei conduttori 2.5 mm². Ingresso digitale conteggio pompa1, 10mA @ 24Vdc

OPZIONE STAMPANTE TTL 24 colonne	
Tempo di funzionamento medio del meccanismo di stampa	Circa 1.0 milioni di scontrini con 10 righe per scontrino
Tempo di funzionamento medio della testina di stampa	Circa 1.5 milioni di scontrini con 35mm stampati per scontrino
Carta stampante Nastro di stampa	Carta comune mm57 diam 50 .EPSON ERC-09

OPZIONE CONTATTORI COMANDO ALIMENT. POMPE		
Alimentazione aggiuntiva	400V +-10% (Fase-fase)	Aggiunta del sistema trifase in caso di comando alimentazione motori
Massima Protezione fusibili a monte	16 A	Unica per entrambi i motori
Massima potenza ammessa	2 x 3 KW	3KW per motore
Massima corrente ammessa	6 A	Per motore
Frequenza di rete ammessa	50-60Hz	Dipende dal motore pilotato
Sezione cavo	2.5 mm²	Massimo un conduttore per morsetto
Coppia di serraggio morsetti	0.8 Nm	

OPZIONE DISPOSITIVO PROTEZIONE SOVRACCARICO MOTORE :

Nel caso di alimentazione di una pompa di potenza superiore a 0.5 KW, deve essere previsto un dispositivo di protezione di sovraccarico del motore, nel caso in cui questo non sia già presente in campo. Scegliere la termica in funzione dell'assorbimento indicato sulla targa del motore.

IMPORTANTE: nel caso si utilizzino entrambe le opzioni motore, le taglie devono essere identiche. In altre parole se la potenza del motore relativo alla pompa1 è di 0,5KW lo stesso deve valere per il motore relativo alla pompa2. Ugualmente per motori di taglia più grossa.

OPZIONE COLLEGAMENTO A DISTANZA VIA CAVO CON MICROMODEM

Alimentatore incapsulato	9VAC	Utilizzo all'interno di edifici. Collegabile al PC da ufficio via seriale RS232 connettore DB9.
Frequenza	50 – 60 Hz	
Assorbimento	100mA	
Massima distanza	200 metri	Collegamento con cavo adatto al tipo di posa, con 6 conduttori di cui 2 x sez.1mm², 4xsez. 0.5 mm² + schermo

N.B.: Tempo medio richiesto per lo scarico di 100 erogazioni ➔ 60 secondi circa

OPZIONE COLLEGAMENTO A DISTANZA VIA MODEM GSM-GPRS

Alimentazione o alimentatore ext. Uscita 5 VDC	RJ 45/6	Collegato internamente a scheda AMICO 2005
Assorbimento	50 mA a riposo 400 mA in trasmissione	
Connessione	Rete GSM GPRS	Necessita di una SIM con contratto trasmissione dati fornita dal gestore di telefonia mobile.
Tipo di modem chiamante	Modem GSM GPRS	

N.B.: Tempo medio richiesto per lo scarico alla fine del rifornimento è ➔ 1 min.

6 Indice delle figure

Centralina Amico (Figura 1) 10
AmiTag in formato portachiavi (Figura 2) AmiTag in formato Card (Figura 3) 11
CD software (Figura 4) 11
dettagli centralina Amico (Figura 5) 14
interno della centralina (Figura 6) 15
scheda Amico I/O (Figura 7) 16
morsettiera M4 (Figura 8) minimodem lato PC (Figura 9) 18
posizionamento della scheda modem gprs Amico OnLine (Figura 10) 19
Installazione del modulo AmiBus (Figura 11) 20
dichiarazione di conformità CE (Figura 12) 104
Targa CE (Figura 13) 105
Contenitore CA-01 (Figura 14) 106
Contenitore CA-02 (Figura 15) 106
Contenitore CA-03 (Figura 16) 107
Contenitore CA-04 (Figura 17) 107
Contenitore CA-05 (Figura 18) 108
AmiBus (Figura 19) 109
Amico 2005 (Figura 20) 109
Amico I/O (Figura 21) 110
Micromodem (Figura 22) 111
Modulo CPU (Figura 23) 111
Model AOL (Figura 24) 112